

ALGEMENE REGLEMENTEN



NRF-autosport.nl

uitgave 2021 versie 1

- Reglement Nationaal en Regio Kampioenschap (RNRK)

Colofon

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie 2015
Eindredactie : Reglementscommissie NRF
Gewijzigd : Artikel 4. a.de laatste 2 alinea's vervallen.
: Artikel 4 c. en d. bewijs van lidmaatschap vervangen door licentie.
: Artikel 4. e.de laatste zin vervalt.

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie 2015 versie 2 (januari 2015)
Eindredactie : Reglementscommissie NRF
Gewijzigd : Artikel 3. c. en d. geschrapt.
: Artikel 5. is promotie-degradatieregeling geworden.
: Artikel 5. 6. en 7 zijn opnieuw genummerd naar 6. 7. en 8.

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie 2021 versie 1 (november 2021)
Eindredactie : Reglementscommissie NRF
Gewijzigd : Artikel 2. b. BRR vervangen door NRP

REGLEMENT NATIONAAL EN REGIO KAMPIOENSCHAP (RNRK)

1. ALGEMEEN

- a. Dit reglement geldt voor ritten.
- b. Ieder kalenderjaar kunnen door de NRF de volgende kampioenschappen worden georganiseerd:
 - een individueel kampioenschap kaartlezen Nationaal;
 - een individueel kampioenschap routebeschrijving Nationaal; elk gesplitst in een A-, B- en C-klasse.
 - een individueel kampioenschap kaartlezen Regionaal;
 - een individueel kampioenschap routebeschrijving Regionaal; elk gesplitst in een A-, B- en C-klasse
 - een teamkampioenschap kaartlezen;
 - een teamkampioenschap routebeschrijving;
 - een teamkampioenschap puzzelen.
- c. Voor het betreffende jaar worden door de NRF voor de categorieën kaartlezen en routebeschrijving een aantal ritten aangewezen, welke voor deze kampioenschappen kunnen meetellen, de zgn. kampioenschapsritten.
- d. De NRF stelt kampioenschapsprijzen ter beschikking (per klasse) van de in de eindklassering opgenomen deelnemers(sters) met een maximum van 3.

2. KAMPIOENSCHAPSRIT

Om als kampioenschapsrit in aanmerking te kunnen komen, moet een rit aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a. open staan voor de in artikel 3 genoemde personen;
- b. verreden worden overeenkomstig de bepalingen van het Nationaal Reglement Ritten (NRR), Algemeen Technisch Reglement Ritten (ATRR) en het Reglement Nationaal en Regio Kampioenschap (RNRK);
en de voor de betreffende categorie geldende Technische Reglement(en);
 - voor kaartlezen het Technisch Reglement Kaartlezen (TRK) deel I en deel II en het Uitzetters Reglement Kaartlezen (URK),
 - voor routebeschrijving het Nationaal Reglement Puzzelritten (NRP, **C-klasse**), Deelnemers Reglement Routebeschrijving (DRR, **A- en B-klasse**), Bol-Pijl Reglement (BPR) en het Uitzetters Reglement Routebeschrijving (URR),
 - voor puzzelen het Nationaal Reglement Puzzelritten (NRP);
- c. verreden worden volgens een zodanig tijdschema, dat alle deelnemers(sters) per klasse, ofwel in het daglicht, ofwel in het donker rijden;
- d. de verplichte rust (artikel 13a NRR) tussen twee trajecten dient minimaal 30 minuten te bedragen;

3. VOORWAARDEN VOOR DEELNAME

- a. Deelname aan de individuele kampioenschappen staat open voor leden van de bij de NRF aangesloten clubs.
- b. Ingeschreven kan worden als bestuurder(ster) of als navigator(trice) in de A- of B-klasse of indien van toepassing C-klasse. Het is te allen tijde verboden om alleen (solo) deel te nemen aan een rit.
- c. Tijdens een rit mogen bestuurder(ster) en navigator(trice) niet van functie wisselen.
- d. Het is toegestaan bij Regionale en Nationale ritten in de C-klasse c.q. de laagste klasse met meer dan twee personen (bestuurder(ster) en navigator(trice) deel te nemen.

- e. Het deelnemen van personen met een hogere klasse-indeling dan de bestuurder(ster) en navigator(trice) is niet toegestaan.
- f. Het is alleen toegestaan bij alle clubritten in de C-klasse c.q. de laagste klasse met meer dan twee personen (bestuurder(ster) en navigator(trice)) deel te nemen. Indien clubs bij puzzelritten ook voor de hogere klassen het meenemen van passagiers willen toestaan, dan dient dit duidelijk in het bijzonder reglement van de betreffende puzzelrit te worden vermeld.
- g. De onder sub a. genoemde deelnemers(sters) kunnen door de NRF van mededinging naar het kampioenschap worden uitgesloten, indien er gedurende het kalenderjaar waarin het kampioenschap wordt verreden, disciplinaire of andere straffen, om welke reden dan ook, zijn opgelegd.

4. BEPALING KAMPIOENSCHAPPEN

- a. Het aantal voor het Nationaal en het Regionaal kampioenschap meetellende ritten wordt als volgt bepaald:
 - voor het eindklassement tellen de beste resultaten in de helft (naar beneden afgerond) plus één gereden rit;
 - men is geklasseerd indien men in de helft (naar beneden afgerond) minus één, met een minimum van drie, van de aangewezen ritten punten heeft behaald.
- b. In geval er één of meer van de aangewezen ritten niet doorgaan of niet voldoen aan de bepalingen van artikel 2 of om andere redenen niet als kampioenschapsrit in aanmerking komen, kan de NRF alsnog één of meer vervangende ritten aanwijzen.
- c. Elke deelnemer(ster) met een licentie zal worden opgenomen in de stand en ontvangt punten conform de behaalde plaats.
- d. Deelnemers(sters) die geen licentie hebben of rijden met een tijdelijke licentie worden niet verwijderd uit de stand en hebben tot uiterlijk één maand na afloop van de verreden rit de gelegenheid alsnog zich aan te sluiten bij een club, die bij de NRF is aangesloten; alleen in dit laatste geval ontvangt de deelnemer(ster) kampioenschapspunten. Indien de deelnemer(ster) besluit om geen lid te worden, worden zijn/haar kampioenschapspunten niet doorgeschoven naar de achter hem/haar geklasseerde deelnemer(ster).
Met andere woorden deze kampioenschapspunten vervallen.
- e. Uitzetter(s) met een maximum van twee uitzetters van een rit krijgen per kampioenschapsjaar één keer 24 punten per kampioenschap.
- f. De onder auspiciën van de NRF te organiseren Regionale kampioenschappen zijn “open” kampioenschappen.
Toekenning van kampioenschapspunten vindt plaats zonder dat deelnemers(sters) uit de stand worden verwijderd. De deelnemer(ster) behoeft dus geen lid te zijn van een club uit een bepaalde regio om deel te nemen aan Regionale kampioenschappen.

- g. Ten behoeve van het bepalen van de kampioenschappen worden bij alle meetellende ritten op basis van de behaalde resultaten, per klasse wedstrijdpunten toegekend aan de geklasseerde equipes en wel als volgt:

Nr. 1	27	Nr. 11	10
Nr. 2	23	Nr. 12	9
Nr. 3	20	Nr. 13	8
Nr. 4	18	Nr. 14	7
Nr. 5	16	Nr. 15	6
Nr. 6	15	Nr. 16	5
Nr. 7	14	Nr. 17	4
Nr. 8	13	Nr. 18	3
Nr. 9	12	Nr. 19	2
Nr.10	11	Nr. 20 e.v.	1

h. Als twee of meer equipes met een gelijk aantal strafpunten zijn geëindigd wordt de ex-aequo regeling toegepast. De ex-aequo dient plaats te vinden bij een bemande routecontrole. Deze ex-aequo moet door de organisatie op een duidelijke plaats worden neergezet opdat deze door de deelnemers(ster) gemakkelijk te vinden is. Ter plaatse wordt de normtijd tot deze routecontrole verstrekt aan de deelnemers(sters). De werkelijke passeertijd wordt genoteerd op de controlekaart. Missen van deze bemande routecontrole wordt bestraft met 30 strafpunten. Voor de rangschikking in ex-aequo gevallen zal door het missen van de ex-aequo gerekend worden met de grootste afwijking + 1.

Degene met de kleinste afwijking krijgt de hoogste klassering. Geeft dit geen uitsluitel dan wordt er gekeken wie het langst foutloos heeft gereden, vervolgens naar de volgende fout enzovoorts. Geeft dit dan nog geen uitsluitel dan beslist het lot (de toss).

Voor de rangschikking en de volgorde in de eindstand en dus ook voor de prijsuitreiking wordt deze ex-aequo regeling gehanteerd. De kampioenschapspunten worden aldus toegekend conform de ex-aequo regeling.

In de eindstand dient de ex-aequo aangegeven te worden door de afwijking achter de behaalde strafpunten te zetten (b.v. + 25 of - 28).

- i. In geval twee of meer deelnemers(sters) met een gelijk aantal punten in het kampioenschap zijn geëindigd, wordt de rangorde voor het kampioenschap, waarbij de aangewezen kampioenschapsritten in aanmerking worden genomen, als volgt bepaald:

1^e naar het aantal behaalde eerste plaatsen

2^e naar het aantal behaalde tweede plaatsen

3^e naar het aantal behaalde derde plaatsen

4^e naar het beste resultaat in de laatste respectievelijk voorlaatste, respectievelijk daaraan voorafgaande kampioenschap rit(ten) behaald.

5. PROMOTIE-DEGRADATIEREGELING

- a. Indien een bestuurder of navigator in 2 achtereenvolgende jaren zich bij de eerste 2 in het eindklassement categorie B- en C-klasse heeft geklasseerd, zal deze bestuurder of navigator in het eerstvolgende jaar promoveren naar de hogere klasse. Overleg met de betrokkenen zal voorafgaande aan deze beslissing plaatsvinden.
- b. Het aantal deelnemers dat heeft deelgenomen aan het kampioenschap zal door de NRF worden betrokken in de beslissing voor de promotie. Overleg met de betrokkenen zal voorafgaande aan deze beslissing plaatsvinden.

- c. Het staat een bestuurder of navigator vrij om eerder over te gaan naar een hogere klasse, bijvoorbeeld als zij meer uitdaging zoeken in het niveau van een rit en/of de onderlinge strijd met anderen.
- d. Er worden aan het eind van het kampioenschapjaar geen bestuurders of navigatoren verplicht gedegradeerd vanuit de A-klasse naar de B-klasse of vanuit de B-klasse naar de C-klasse.
- e. Het is voor individuele bestuurders of navigatoren mogelijk dispensatie aan te vragen om in een lagere klasse te gaan/blijven rijden. Gemotiveerde verzoeken daartoe dienen per e-mail of schriftelijk voor 1 januari van het komende kampioenschapjaar te worden ingediend bij de secretaris van de NRF (secretaris@nrf-autosport.nl).
- f. Publicatie van de uitspraak op deze verzoeken vindt plaats op de NRF website.
- g. Organisatoren van ritten behouden het recht om al te bescheiden deelnemers in te schrijven in een hogere klasse of te optimistische deelnemers in te schrijven in een lagere klasse.

6. BIJZONDERE REGLEMENTEN

- a. Voor iedere Nationale kampioenschapsrit en de teamkampioenschappen kaartlezen en routebeschrijving dient een Bijzonder Reglement te worden opgesteld, dat tijdig aan de deelnemers(sters) moet worden toegezonden.
- b. Dit Bijzonder Reglement dient gesplitst te zijn in een Organisatorisch gedeelte en een Technisch gedeelte.
- c. Elk Bijzonder Reglement dient uiterlijk zes weken voor de betreffende rit ter goedkeuring aan de NRF te worden toegezonden (reglementen@nrf-autosport.nl).

7. TIJDREGELING

- a. De organisator dient het tijdschema met zorg vast te stellen.
- b. Op elke twee uren rijtijd dient tenminste een bemande controle of een VTC te zijn opgesteld.
- c. Deze bemande controle en/of VTC dient te beschikken over een lijst waarop de ideale passeertijden van de deelnemers(sters) is vermeld en waarop de werkelijke passeertijden door de controleur wordt genoteerd.
- d. De organisator dient het tijdschema aan te passen indien er problemen met de tijd ontstaan.

8. AFHANDELING / UITSLAGEN

De organiserende club is verplicht in de uitslag van de verreden rit de nummers van de bewijzen van lidmaatschap te vermelden. Binnen 10 dagen na het verrijden van de rit moet de officiële uitslag per e-mail opgestuurd worden naar het bestuurslid van de NRF belast met de wedstrijd zaken (uitslagen@nrf-autosport.nl); hierbij tevens vermelding van de namen en nummers van de bewijzen van lidmaatschap van de uitzetter(s) en hun functie (bestuurder/navigator) in het kampioenschap.

Dit formulier is te vinden op de NRF-website onder Downloads-Formulieren-Rituitslag.

De organiserende club is tevens verplicht de officiële uitslag aan de deelnemers(sters) toe te zenden.

Binnen 30 dagen na publicatie op de NRF-website (www.nrf-autosport.nl) kunnen per e-mail reclamaties ingediend worden inzake de opgemaakte (tussen)standen bij het bestuurslid van de NRF belast met de wedstrijd zaken (uitslagen@nrf-autosport.nl) in verband met vermeende fouten.