



NAJAARSDROOGRIT 2023

Reglement



Bijzonder Reglement:

Deze droogrit wordt verreden volgens het ATRR en DRR laatste uitgave

(B-klasse t/m art. 13) met inachtneming van reeds gepubliceerde jurisprudentie, het WPR 2012 en onderstaande bepalingen; tevens is art. 16 van het URR van kracht betreffende gebruikte afkortingen, zoals: VADNA.

1. De geplaatste verkeersborden zijn correct (*conform RVV*).
2. Borden zijn alleen van de voorzijde zichtbaar/leesbaar; de plaats wordt bepaald door de onderste punt van de steunbalk(en).

NB Er zijn geen vallen gemaakt op de grootte/kleur van symbolen.

3. Gebruikte symbolen:



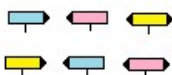
Straatnaambord "AWEG" zichtbaar vanuit steunbalk



Straatnaambord "BWEG" zichtbaar vanuit steunbalk



Ritpijlen zichtbaar vanuit steunbalk



WW's zichtbaar vanuit steunbalk



Gelegenheid met asfaltwegdek



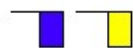
Gelegenheid met klinkerwegdek



Gelegenheid met gescheiden rijbanen; de fictieve borden MB (URR art. 16) worden geacht aan de korte zijde van zo'n groen vlak te staan



voorbeeld van een bord met een (variabele) tekst, zichtbaar vanuit steunbalk



Startvlag (blauw) en Finishvlag (geel)



Routecontrole (in dit geval A), haaks op de route en zichtbaar vanuit de punt van de vlag



Routecontrole (in dit geval B, een zgn 'platte' controle, zichtbaar vanuit steunbalk)



Brug (de zwarte haken stellen brugleuningen voor)



Bord met tekst DLW, zichtbaar vanuit steunbalk



ondoorzichtige flatgebouwen (vanuit alle zijden)



Verkeerspaddestoel

4. De plattegronden worden geacht overzichtelijk te zijn, tenzij anders vermeld of door de aanwezigheid van een ondoorzichtig flatgebouw. Zie symbool voor ondoorzichtige flatgebouwen.
5. I.v.m. de leesbaarheid zijn controleletters/cijfers niet meegedraaid t.o.v. de rijrichting zoals dat bij andere teksten het geval is.
6. Herstelopdrachten bij routecontroles staan op een apart blad vermeld en hulpaanduidingen bij routeopdrachten gelden ook voor herstelopdrachten bij controles die worden aangedaan zolang deze routeopdracht nog niet is afgesloten.
7. Niet alle routecontroles staan vermeld bij de lijst met herstellende. Enkel die controles die voorzien zijn van een of meerdere herstellende.
8. Er wordt gebruik gemaakt van de opdracht(en): *van richting veranderen*.
Betreffende opdrachten uitvoeren naar gelang de uitvoerbaarheid van de opdracht naar links of naar rechts.
9. Aan een nummer van een routeopdracht kan een letter zijn toegevoegd (bijvoorbeeld 1a, 2b). Hierop zijn geen vallen gebaseerd.
10. Bij keuze rechtdoor, de meest rechts gelegen rechtdoor gaande weg inrijden.
11. Routeopdrachten behoeven niet opeenvolgend genummerd te zijn. Hierop geen vallen.
12. Stuur uw oplossing naar: bertuskolkman@gmail.com of g.v.assen@gmail.com voor zaterdag 23 december 2023.



NAJAARSDROOGRIT 2023

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	72	72

Naam:

Klasse:.....

HERSTELOPDRACHTEN BIJ ROUTECONTROLES:

Tekening 1:

A BM 1: 3L (4) (VADNA)

B BM 2/3: (3)

BM 5: (7)

C BM 14: 1L

D BM 4/5: ER (5)

BM 7/9: ER (9)

F 1R-1R-1R

H 1L-1L

I (15)

J BM 10: (12)

Tekening 2:

3 BM 29: HK-1L (31)

J 2x: 1R-ER-1R

4x: 1L (20)

K HK

L BM 17/20: ER (23)

M EL (20)

N BM 23: 2x: 1R-1R-1GR

O BM 17/20: HK (23)

BM 23/25: HK-2R (25)

P 1L-1L-1R (29)

Q BM 25: 1L (25)

S (32)

HERSTELOPDRACHTEN BIJ ROUTECONTROLES:

Tekening 3:

A BM 35/37: EL (B)

C 1L (33)

D XR-ER-1R (33)

E 1L-EL-1L

F ER-ER-1R (33)

G 1R-1R

H 3L (33)

K 1x: (39)

L 1R

M (46)

N BM 33: 1x: (34)

2x: (42)

BM 41/42: (42)

4 1L-1L-1L

Tekening 4:

B A: 4x: 2L

7x: (57)

D 1R-1R (51)

E BM 52/55: (55)

F (51)

G 2L-2L (51)

T BM 47: (C)

S (60)

V EL-1L (49)

W 2x: 1R (51)

Y BM 49/51: (51)

Z EL-EL

6 3R (51)

HERSTELOPDRACHTEN BIJ ROUTECONTROLES:

Tekening 5:

A 1x: -
2x: -
anders: Bord "DLW" negeren

B 1x: bij weg rechts Ri Ede
3x: (69)

C 1R-1R

D BM 61/62: (62)
BM 69/70: (70)
BM 74/75: (75)

G BM 71: 1L-VL-1L (72)

H 1R-1L (67)

I HK-1GL

K ER

M (76)

N BM 64: (67)

Tekening 6:

E BM 90: (92)

I 1x: 1R (78)

2x: 1R (77)

3x: 1R-1R (78)

4x: 1R (80)

J BM 82/85: (85)

K BM 77/79: ER

L 1L-1L

M BM 82/85: (85)

O 1R-1R (88)

P VL-7L (82)

R EL-ER

S HK-1R

T HK-1L