

Uitleg Traject 1

A-Klasse

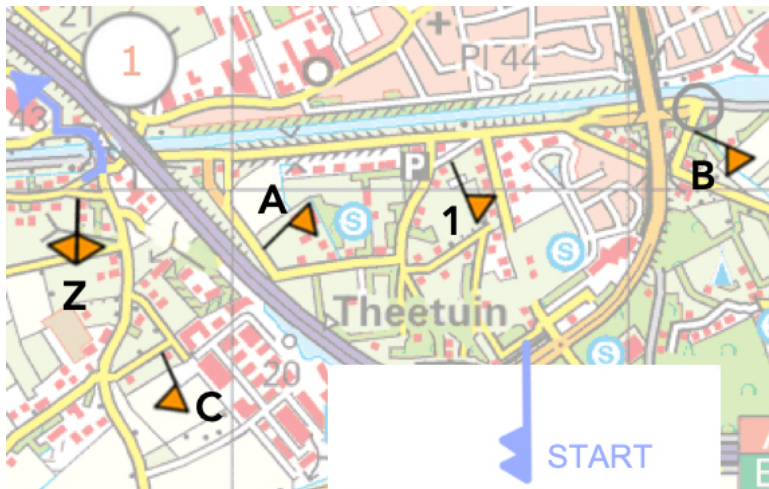
Finaleerit

2018



MOEDERKAART TRAJECT 1

A	A	1	B	Z	C	Z	Y
X	F	D	E	X	G	W	V
H	H	19	20	J	2	Q	R
R	K	R	U	S	3	T	S
4	M	M	P	L	P	N	P
A	Z	B	W	C	G	Y	X
F	D	E					

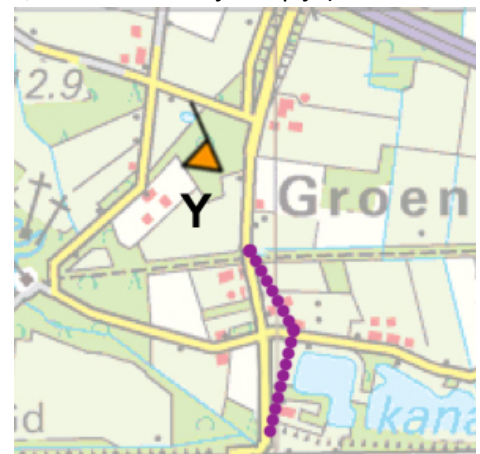


A – A – 1 – B – Z – C – Z – Y

Vanaf de start naar pijl 1 loopt de kortste route via de gele weg parallel langs de snelweg. Aan het einde blijkt de gele weg er niet te zijn, dus gedwongen de oranje weg op richting het water. De hoofdroute oppakken bij het gele weggetje door onder de P van de parkeerplaats een keerlus draaien. Helaas lukt dit niet aangezien dit een fietspad is. Dus nogmaals langs de RC-A en weer naar via de oranje weg naar het water. Nu het

keerlusje andersom proberen. Hier word je gekeerd door RC-1. Dus niet de langere lus langs de RC-B. Naar het begin van pijl 1 niet direct linksaf en het kleine lusje draaien, want dan raak je de pijl (niet toegestaan). Maar tegengesteld het begin van pijl 1 rijden om dan het lusje iets zuidelijker rijden langs de RC-C en nogmaals het lusje maar nu in de richting van de pijl. Dus in totaal Z – C – Z.

Na pijl 1 wil je op de eerste weg rechtsaf. Deze staat op de kaart getekend na de knik links. In werkelijkheid ligt deze er voor. Dus deze niet inrijden, maar op de juiste plek proberen de weg in te gaan. Hier ligt geen weg, dus doorrijden en op de volgende samenkomst opnemen. De beloning is de RC-Y



X – F – D

Op het onverharde stuk van pijl 2 buigt de kaartweg naar rechts, maar in werkelijkheid loopt deze rechtsdoor. Dus moet er een stuk opgehaald worden. In een herconstructie mag de pijl alleen tegengesteld gereden worden, dus aan het einde naar rechts ipv links. Op zoek naar een keerlus, hier zijn 2 keuzes. De uitnodigende aan de zuidkant is langer dan het noordelijke lusje onder de hoogspanningsleiding. Dus niet de foute RC-F, maar de juiste RC-X.

De RC-S staat hier voor de C-klasse, dus daar heeft nu niks mee te maken.



E – X – G – W – V – H – H – 19 – 20

Op pijl 2 staat de RC-E, daarna de kortste route naar pijl 3 zonder pijlen voorwaarts te rijden. Dit kan door het keerlusje bij de RC-X te gebruiken en het einde van pijl 2 tegengesteld te rijden. Daarna langs de RC-G en tegengesteld het begin van pijl 3 om te keren bij het lusje bij RC-W.

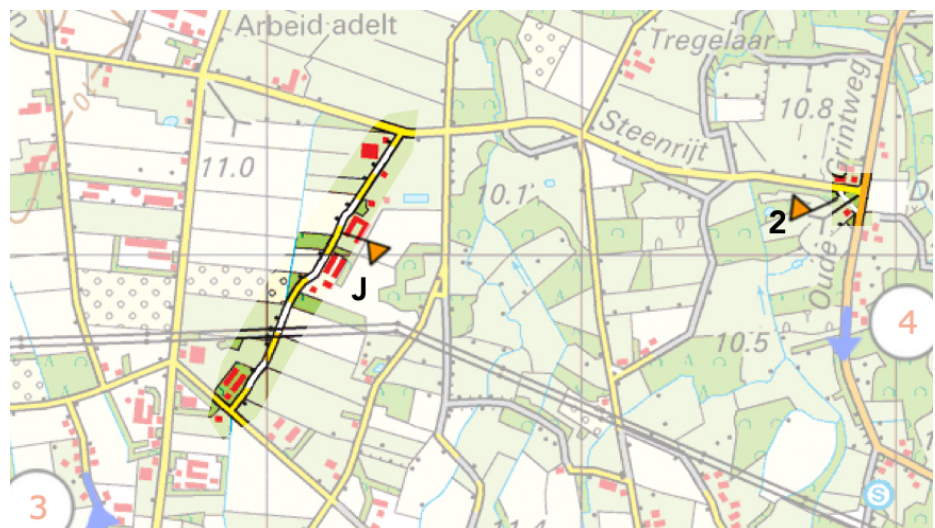
Eenmaal op pijl 3 blijkt de weg linksaf er niet te zijn. Deze ligt net na de gele weg die er wel ligt. Je opnamepunt is dus op deze gele weg waar de pijl van schuin rechts er weer bijkomt. Dit doen door pijl 3 helemaal tegengesteld te rijden (inclusief het stukje dat vanaf het zuiden niet te rijden is). Helaas blijkt dit laatste stukje ook niet vanaf het noorden te rijden te zijn. Dus je staat nu op het kruispunt van de gele weg op de pijl. Je hebt maar 1 keuze (niet de pijl meerijden of kruisen), dus rechtsaf de pijl tegengesteld rijden. Je rijdt nu een lus om

de pijl heen langs de RC-H. Je opnamepunt ligt nog steeds op dezelfde plek, dus na RC-H 2 x rechtsaf en een stukje van de pijl tegengesteld rijden en weer rechtsaf en je route oppakken. Dus daarna nogmaals RC-H. Geen keerlussen draaien achter de RC-19 of RC-20, deze zijn allen langer dan rondrijden.

J – 2

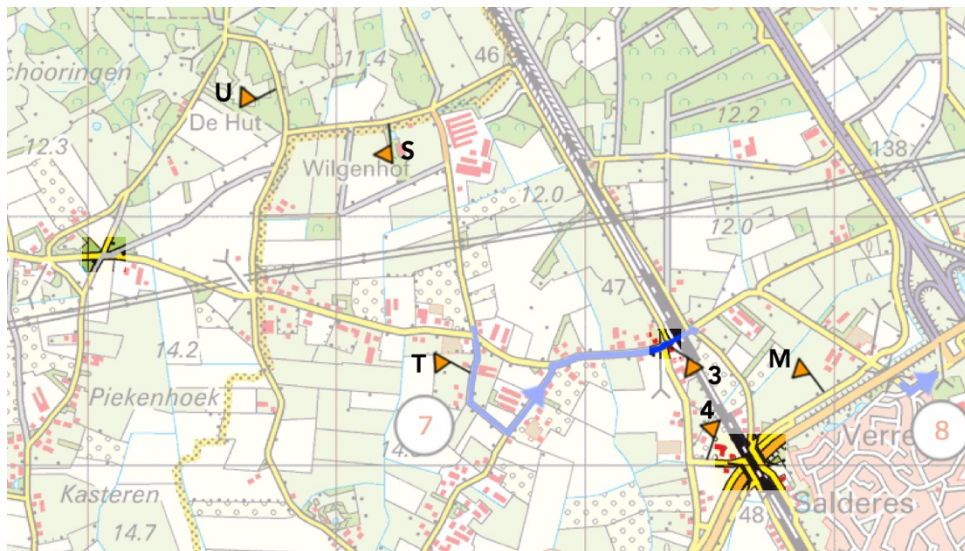
Op weg naar pijl 4 ligt de kortste route via het witte/gele weggetje dat iets lager ligt. Maar door de schuine hoek is het toch korter. De beloning is de RC-J.

Vlak voor pijl 4 ligt nog een wit weggetje verstopt waarmee er minder oranje wordt gereden. Het weggetje blijkt niet te rijden te zijn, maar er staat wel een controle als beloning (RC-2)



**Q-R-R-K-R**

Van pijl 4 naar 5 niet ter hoogte van pijl 6 rechtsaf, want tussen de hoogspanningslijnen zijn de bermlijnen “verdwenen”. Dus de RC-Q is fout. Doorrijden dus, maar wel opletten dat pijl 5 niet gedeeltelijk in voorwaartse richting wordt gereden, maar tegengesteld naar het begin van pijl 5 langs RC-R. Op pijl 5 zelf staat de RC-R nog een keer. Na pijl 5 naar pijl 6 en door richting pijl 7. Onderweg wel opletten, want net rechtsboven pijl 5 is de bermlijn doorgetrokken. Dus eromheen rijden langs de RC-K. In de cirkel niet linksaf, want dan raak je de pijl. Dus een lus tegengesteld over pijl 5 langs de RC-R.

U-S-3-T-S-4-M-M

Op weg naar pijl 7 ligt een stukje grijze weg. Aangezien dit reglementair niet bereden mag worden hier omheen rijden langs de RC-U. Pijl 7 begint net in de weg komende uit het noorden, dus van bovenlangs benaderen langs de RC-S. Op pijl 7 ter hoogte van de

spoorlijn word je gekeerd door de RC-3. Het opnamepunt ligt nog wel voor de spoorlijn, want de kruising is versprongen. Dus terug om het via de noordelijke lus op te halen. Maar let op, niet doorrijden naar het begin van pijl 7 om daar rechtsaf te gaan, want er zit een behoorlijk stuk oranje in die weg. Dus rechtdoor om hier langs de RC-S omheen te gaan. Maar, dan zou je pijl 7 kruisen en dat mag niet. Dus daarvoor over pijl 7 (langs RC-T) blijven rijden en op de bewuste kruising linksaf. Aangekomen bij het spoor om je route op te nemen, blijkt dit toch niet te kunnen. Dus een nieuw opnamepunt aan de andere kant van het spoor. Dit eerst proberen door bovenop het viaduct proberen de spoorlijn over te steken. Dit gaat niet, maar je wordt gered door de keercontrole RC-4. Dus keren en nu onderlangs onder het viaduct door, langs de bemande controle (RC-M) om de route op te pakken aan het einde van de pijl. Dus onderweg naar pijl 8 nogmaals langs de bemande RC-M.

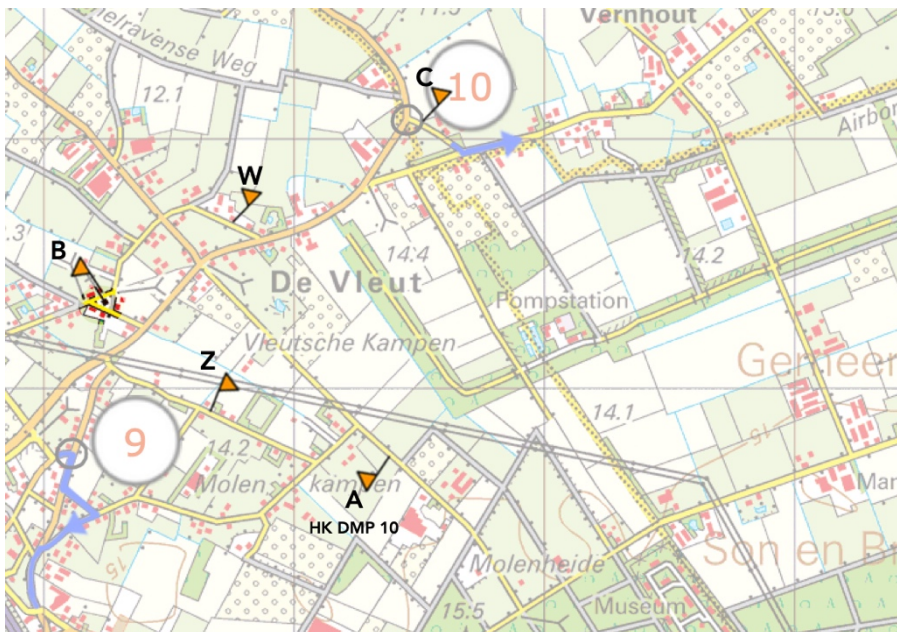
**P – L – P – N – P**

Eerst kom je de RC-P tegen op pijl 9.

De hoofdroute van pijl 9 naar pijl 10 loopt direct aan het einde van pijl 9 rechtsaf en dan via de gele weg naar rechts om pijl 9 tegengesteld op te rijden om daarna door naar pijl 10 te gaan.

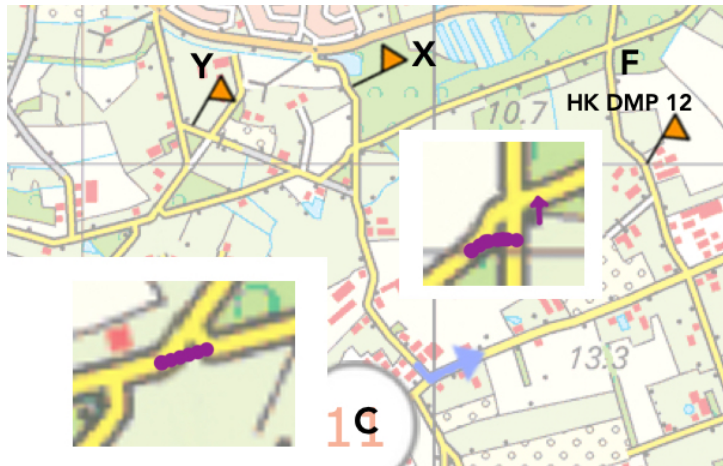
De eerste weg naar rechts blijkt al 100 meter eerder te liggen. Dus je opnamepunt ligt bij de gele weg naar rechts net naast het getal 8 op de kaart. Dit doen door de keerlus te draaien en daarna pijl 9 tegengesteld te rijden. Meteen na de

keerlus krijg je controle RC-L met de opdracht 1L als beloning. Hiermee kom je vanzelf op je opnamepunt. Nu wil je een knik links, maar die is er niet en je komt nu op pijl 9 uit. Nu met zo min mogelijk oranje, dus naar je nieuwe opnamepunt langs de RC-P en RC-N je route opnemen. Hierna nogmaals langs de RC-P.

**A – Z – B – W – C**

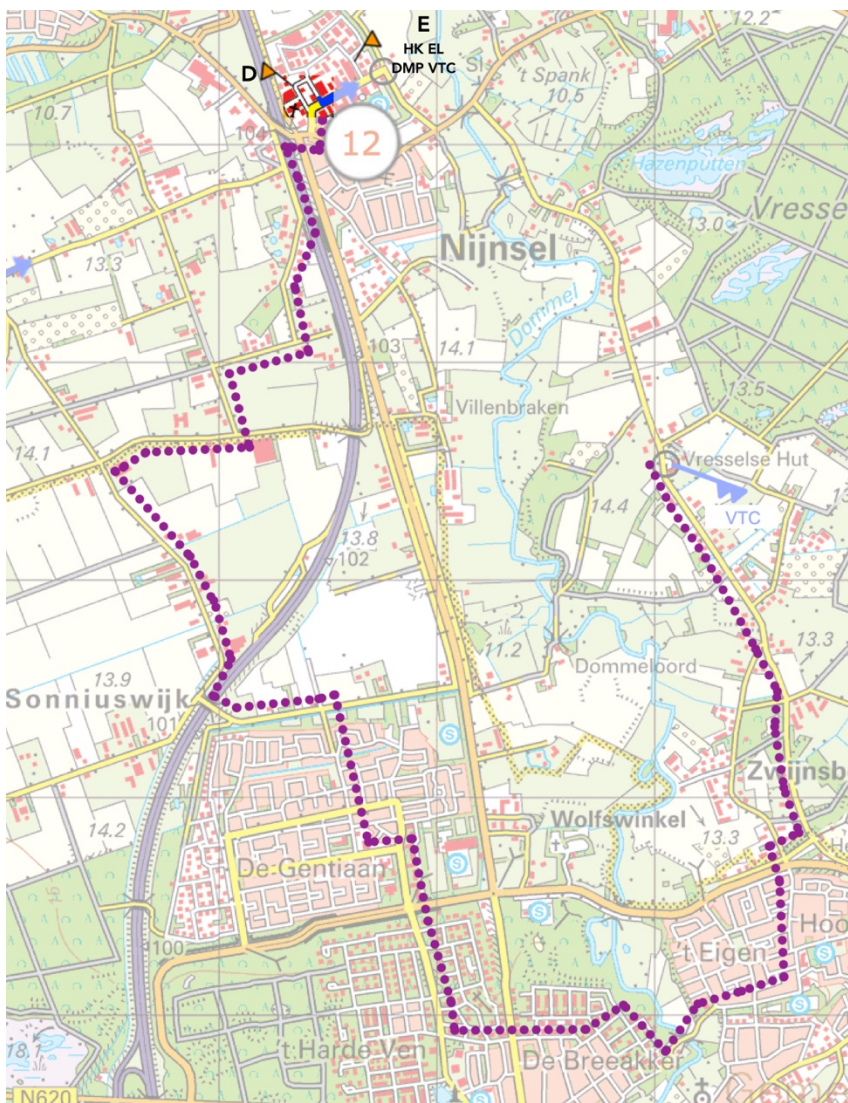
De route met zo min mogelijk oranje naar pijl 10 loopt helemaal rechts via de kaart door “Molenheide” onder hoogspanning door, tegengesteld via pijl 10 naar het begin van pijl 10. Al redelijk vroeg mag je een nieuwe route gaan maken door RC-A met de opdracht HK DMP 10. Nu met zo min mogelijk oranje, dit is net boven pijl 9 langs RC-Z. Daarna niet het

grijze weggetje binnendoor bij het driehoekje om het kapelletje maar bovenlangs langs RC-B. Na RC-W ook nog RC-C pakken, aangezien pijl 10 net in weggetje van boven begint.

**G – Y – X – F**

Pijl 11 moet van bovenaf benaderd worden, dus de route loopt net onder Sint-Oedenrode door. Na de langsrijder RC-G ga je aan het einde rechtsaf. Op de kaart is een driehoekje getekend, maar in werkelijkheid is de weg schuin links naar boven er niet. Dus rechtdoor de niet-kaartweg op. Meteen daarna linksaf om de route op te halen via het keerlusje met als beloning de RC-Y (indien de weg zo slecht is dat deze niet

te rijden is, staat hier aan het begin een pijl en staat de RC-Y andersom met de opdracht HK). Even verderop loopt de kaartweg iets naar links om te eindigen op de viersprong. In werkelijkheid komt de weg lager uit en mis je een stukje route. Dit ophalen door linksaf te slaan en op viersprong linksaf te slaan, een lange lus rijden om via de andere weg van de viersprong de route op te pakken. Maar helaas, je wordt rechtdoor gepijld, dus nu via de rotonde keren en alsnog de route oppakken. Sowieso niet over pijl 11 ophalen, dit is wel korter, maar je mag de pijl niet mee-rijden als deze niet aan de beurt in de hoofdroute is. Dus de RC-F is Fout.

**D – E**

Pijl 12 begint net in het weggetje komend vanuit het noorden, dus langs de RC-D rijden om hier te komen. Na pijl 12 met zo min mogelijk oranje naar de VTC. Dit kan door een hele lange lus over de kaart (zie paarse stippellijn). Gelukkig word je na een paar 100 meter al gekeerd en door de opdracht onder de RC-E ga je alsnog via rechts naar de VTC.