

Uitleg Traject 2

A-Klasse

Finaleerit

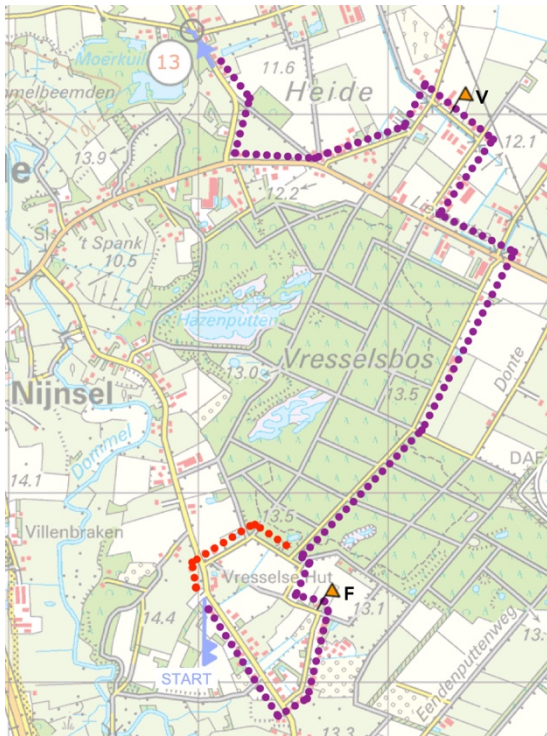
2018



www.NRF-autosport.nl

MOEDERKAART TRAJECT 2

F	V	U	L	5	6	T	H
M	1	8	2	J	7	9	N
3	S	N	K	L	16	N	N
11	P	18	R	R	R	W	Q
10	M	M	12	13	L	U	L
U	4	A	Z	Y	14	15	C
D	B	A	17	G	H	H	G
E							

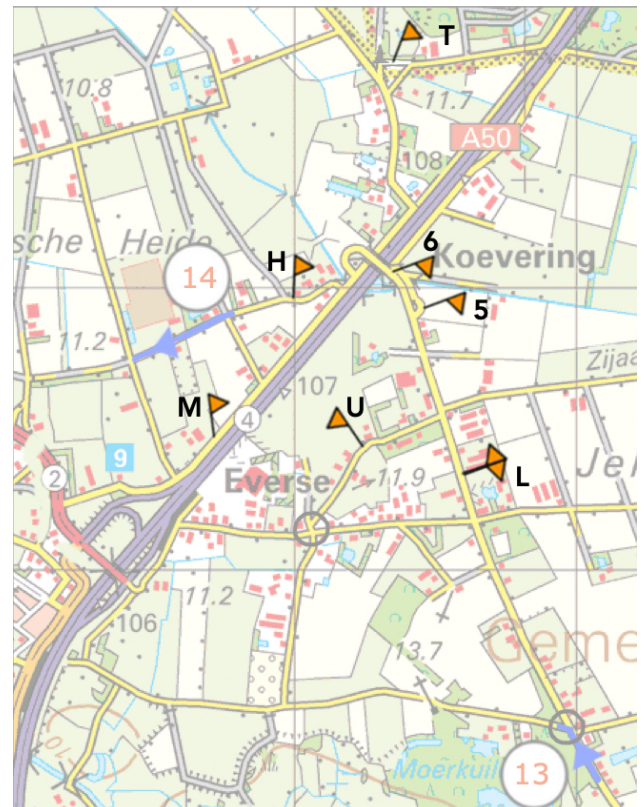
**F-V**

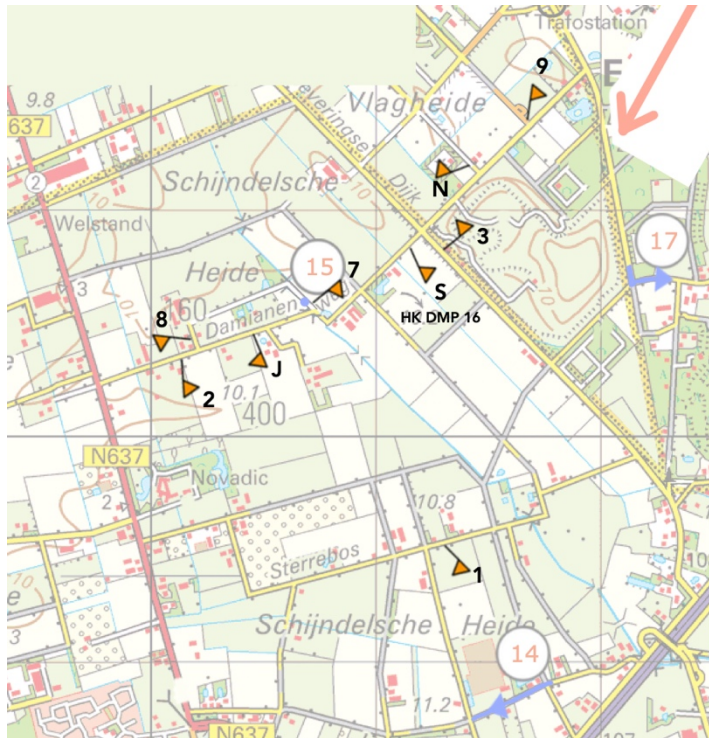
Vanaf de lunch moet je de een-na-kortste route rijden naar pijl 13 met zo min mogelijk oranje. Dit niet door linksom het Vresselsbos rijden, dat is meer oranje. De kortste route loopt via de rode route en daarna de paarse op. De een-na-kortste loopt dit via de complete paarse lijn.

Dus zowel de RC-F als de RC-V noteren.

U-L-5-6-T-H-M

De een-na-kortste route naar pijl 14 (let op, pijl 13 begint net voorbij het zijweggetje) gaat over het lusje links van KOEVERING. Hier word je aan het begin gekeerd door de RC-5. Nu een nieuwe een-na-kortste route, ditzelfde lusje, maar dan andersom. Goed opletten, de kaartweg ligt ter hoogte van de lantaarnpaal, dus wel even kijken ter plekke, hier staat namelijk achter de lantaarnpaal de RC-6 verstoppt. Nu weer een nieuwe een-na-kortste route, deze ligt niet via de lus op de rode weg (langs de foute RC-M), maar via het lusje verstoppt onder de grenspaal op de kaart langs de RC-T.





1-8-2-J-7-9-N-3-S

De kortste route van pijl 14 naar punt 15 loopt door na de SCIJNDELSCHE HEIDE rechtsaf te gaan. De een-na-kortste route loopt niet via het keerlusje onder de grenspaal, maar door linksaf te gaan en langs de RC-J naar pijl 15. Dus niet direct de foute RC-1 in. De daaropvolgende RC-8 en RC-2 zitten uiteraard in de combinatie. Ben je er bijna, word je gekeerd door RC-7, dus een nieuwe een-na-kortste route. Dit door het vierkantje te rijden onder VLAGHEIDE door. Tegen de wijzers van de klok in natuurlijk, maar daardoor loop je in een nieuw probleem, je mag namelijk niet naar links door het verkeersbord met pijl. Nu weer een nieuwe een-na-kortste route. Dit door het oranje lusje te

rijden en hetzelfde vierkantje rijden. Bij de oranje lus word je gekeerd door de RC-9. Dus weer een nieuwe route, maar deze is nog hetzelfde. Echter, bij de weg naar rechts word je weer rechtdoor gepijld, dus nu wéér een nieuwe een-na-kortste route. Dezelfde lus, maar dan de andere kant op. Dit kan wel en hier staat de bemande beloning met de RC-N. Dus niet naar het lusje onder de grenspaal, hier staat de foute RC-3 om je op te vangen. Hierna word je opgevangen door de RC-S met de opdracht om te keren door te gaan met pijl 16.



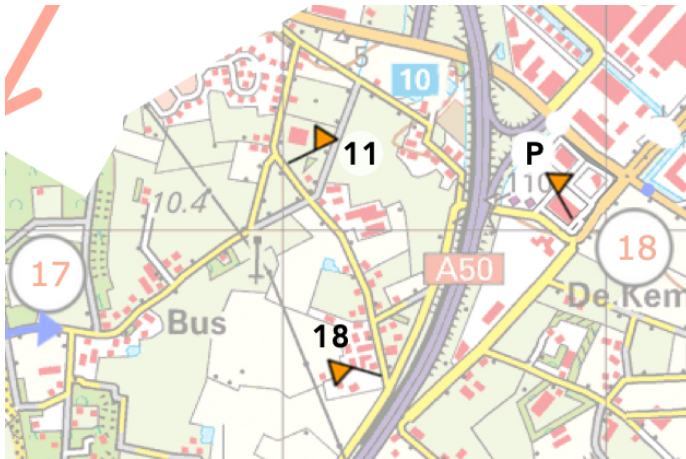
N-K-L-16-N-N

Dus weer de een-na-kortste route. Dit kan gelukkig een stuk simpeler door weer de lus te rijden met de wijzers van de klok mee, langs de RC-N. Bij pijl 16 is het opletten, want deze begint net voorbij het weggetje van rechts, dus via het parallelweggetje (met RC-K) en de oranje weg naar pijl 16.

Op deze pijl wel het lusje meenemen, dus over de parkeerplaats langs RC-L.

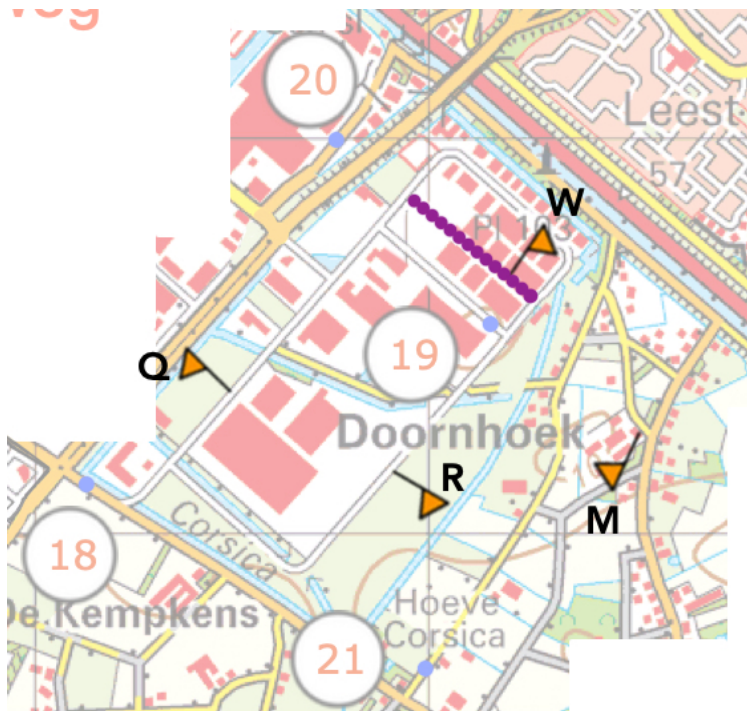
Na pijl 16 met zo min mogelijk oranje naar pijl 17. Dit door direct links te gaan en daarna een langere lus langs RC-N. Maar, je wordt direct gekeerd door de RC-16. Dus een nieuwe een-na-kortste route door door te rijden naar de DIJK op de kaart en dan 2 x keer links. Maar, ter hoogte van VLAGHEIDE word je

naar links gepijld. Dus, weer een nieuwe een-na-kortste route, dit door na de RC-N de lus vanaf de andere kant nogmaals te rijden door 4 x rechts te gaan en nogmaals de RC-N te laten noteren

**11 – P – 18**

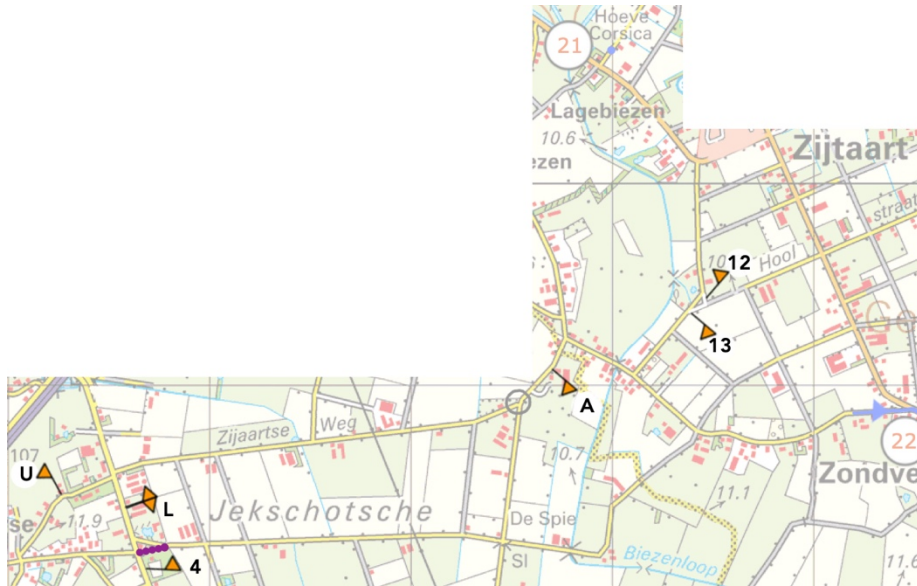
De kortste route van pijl 17 naar punt 18 loopt bovenlangs onder de blauwe 10 langs. De een-na-kortste loopt niet via het witte lusje op het industrieterrein links van punt 18, maar via de gele weg onderlangs strak langs de A50 (100 meter korter). Dus eerst deze proberen. Dit lukt niet door de RC-11 aan het begin. Dus nu wel bovenlangs en het lusje op het industrieterrein. Het staat de beloning in de vorm van de RC-P. Heb je dit lusje niet

gezien, dan probeer je het waarschijnlijk eerst door grotere lus andersom te rijden, maar hier staat de RC-18. Daarna waarschijnlijk via de rotonde een rondje extra. Maar dit alles is dus niet de bedoeling.

**R – R – R – W – Q – 10 – M – M**

De een-na-kortste route naar punt 19 is redelijk logisch rechtsonder, dus langs de RC-R. Dan wel even goed meten, want de weg naar punt 19 blijkt 100 meter later te liggen. De RC-W lijkt op het punt te liggen, maar ligt dat dus niet en is dan ook fout. Dus een nieuwe route. De kortste is gewoon doorrijden en dan vanaf de andere kant naar punt 19. De een-na-kortste is dus nogmaals het industrieterrein rond langs de RC-R en nu via de andere kant naar punt 19. Maar wat een verrassing, ook hier ligt de weg niet op de juiste plek! Dus punt 19 is niet meer de bereiken. Op naar punt 20 dus, wel via de een-na-kortste route. Dus nogmaals het rond en voor de derde keer de RC-R.

Na punt 20 weer de een-na-kortste route naar punt 21. Dit door het witte weggetje in te gaan en de gele lus te rijden. Aan het begin staat de keercontrole RC-10. Dus nu via het oranje weggetje om het gele lusje te rijden en (LET OP) via het witte weggetje, maar nu van de andere kant, weer terug. Dit wordt beloond met de RC-M. Maar, helaas, ook van de andere kant is het witte weggetje niet te rijden. Nu geen keercontrole, maar een naar beneden wijzende pijl. Dus weer een nieuwe een-na-kortste route. Dit door nogmaals het gele lusje te rijden (dus nog een keer de RC-M) en nu via het oranje weggetje door naar punt 21.



**12 – 13 –
L – U – L – U – 4 – A**

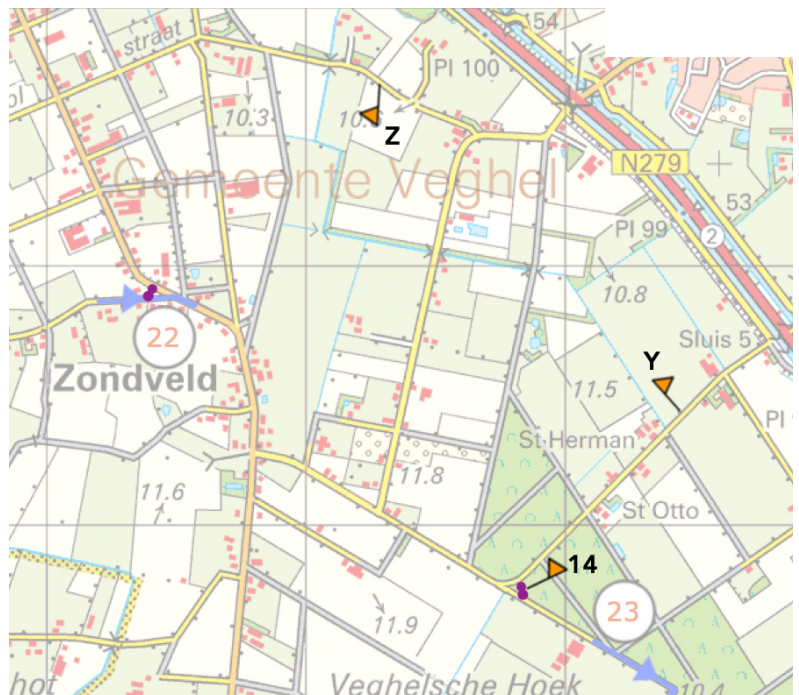
De een-na-kortste route loopt via het witte driehoekje. Hier staat aan het begin de RC-12. Nu een nieuwe een-na-kortste route, dus hetzelfde lusje andersom. Hier staat de RC-13. Daar gaan we weer, weer een nieuwe een-na-kortste route. Deze ligt wat verder weg,

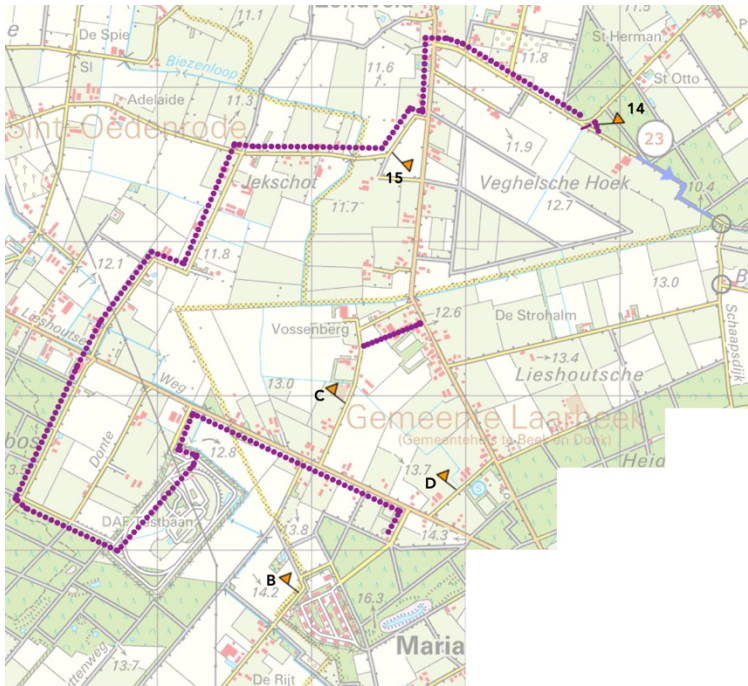
namelijk om JEKSCHOTSE op de kaart. Op het verste punt net na RC-L blijkt de kaartweg 100 meter voor de werkelijk weg te liggen (en dus niet op de kruising). Dus weer, een nieuwe een-na-kortste route, dit door de lus langs de RC-U tweemaal te rijden en terug richting pijl 22 met onderweg nog de langrijder RC-A. De RC-4 brengt je naar een veel langere keerlus of over een lus met oranje. Dus fout.

Z – Y – 14

Halverwege pijl 22 loopt de weg eerder naar links dan de pijl op de kaart. Dus je wordt van de pijl "afgegooid" en komt links van de pijl op de oranje weg uit. Reglementair mag je nu niet meer de pijl op, dus is deze niet bereikbaar en gaan we een nieuwe een-na-kortste route naar pijl 23 rijden. Dit door linksaf te gaan en langs RC-Z en RC-Y (een-na-kortste) richting pijl 23.

Ook hier is weer iets aan de hand. Want in de weg naar pijl 23 staat de keercontrole RC-14. Maar... Op de kaart staat de weg 50 meter verderop getekend in het verlengde van de andere wegen (dus zonder bocht). Daar ter plekke staat geen controle en je komt ook niet binnen 50 meter op de oorspronkelijk kaartweg. Dus niks noteren en door naar pijl 24 aangezien pijl 23 niet meer bereikbaar is.



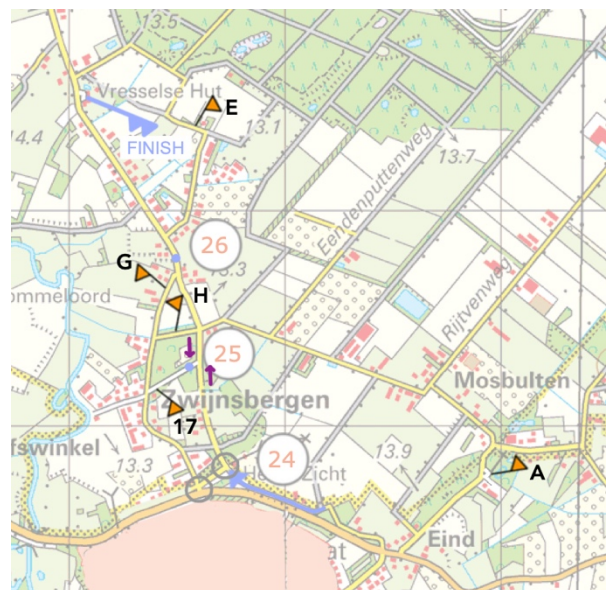
**15 – C – D – B**

De een-na-kortste route naar pijl 24 met zo min mogelijk oranje weg loopt via de paarse lijn op de kaart hier links. Speciaal voor ons zijn de hekken van de DAF-testbaan opengezet en zouden we via de achteringang zo stukken oranje kunnen besparen. Helaas worden we direct aan het begin gekeerd door de RC-15 en gaat deze mooie testbaan aan onze neus voorbij. Dus dan maar via de “saaië” oranje weg naar het zuiden richting MARIA. Maar zo saai is het niet, want je wilt direct na de knik links (met bruggetje) rechtsaf, maar wat blijkt... De weg ligt er niet, maar 100 meter verderop. Dus niet hierin,

want dan pak je de foute RC-C en mis je de goede RC-D die verderop in het gele weggetje (wat wel op de goede plek ligt) staat.

A – 17 – G – H – H – G – E

De een-na-kortste route naar pijl 24 gaat via het witte driehoekje net boven EIND, beloning is de RC-A. Na pijl 24 de een-na-kortste route naar punt 25, dit door direct links te gaan en het punt vanaf links te benaderen. Hier staat aan het begin de RC-17. Dus via de andere kant, maar wel via de een-na-kortste route. Hier zijn 2 opties voor, onderlangs of bovenlangs. Goed meten leert dat bovenlangs korter is (langs RC-H is natuurlijk kortste), dus noteren wij de RC-G. Aangekomen bij de weg naar punt 25 wordt je rechtdoor gepijld. Dus moeten we zorgen dat we van onderaf komen, maar wel via de een-na-kortste route. De kortste route is door te rijden naar beneden, 2 maal rechtsaf te gaan en het lusje langs de RC-H te nemen en weer terug. Neem je dit lusje 2 keer dan heb je de een-na-kortste route. Dus tweemaal de RC-H en terug om via onderaf de weg naar punt 25 in te rijden. Maar wat blijkt, weer pijlen rechtdoor. Dit betekent dat punt 25 niet meer bereikbaar is, dus dan maar naar punt 26. Maar wel langs RC-G, want dat is de een-na-kortste route. Naar de finish moet ook de een-na-kortste route, dus na punt 26 rechtsaf om vanaf boven naar de finish te rijden. Onderweg kom je de RC-E tegen.



De RC-E???? Stond hier aan het begin van het traject niet de RC-F??? Heb je dit dan verkeerd gezien aan het begin??? Nee hoor, die heeft de uitzetter nog even veranderd toen jullie onderweg waren. Dus niet een streepje bij de F zetten, want dan maak je alsnog een fout aan het einde van de rit.

Bedankt en hopelijk tot 2019!

Groet Remco