

Uitleg Traject 1

C-Klasse

Finalerit

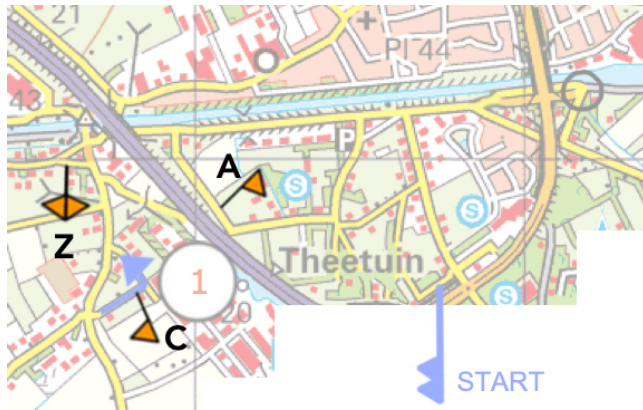
2018



www.NRF-autosport.nl

MOEDERKAART TRAJECT 1

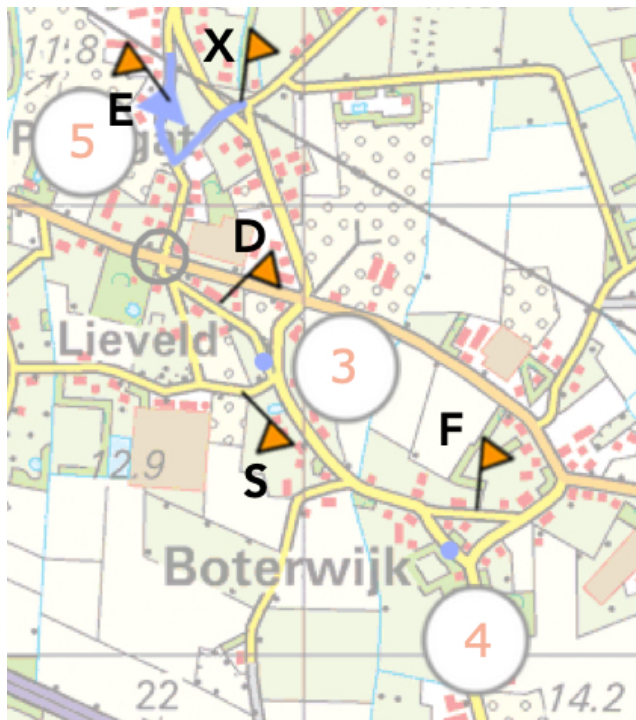
A	Z	C	Z	Y	S	D	S
F	X	E	G	W	H	J	2
Q	K	R	U	S	S	M	P
N	P	Z	B	W	C	G	Y
X	D						

**A-Z-C-Z-Y**

Vanaf de start naar pijl 1 loopt de kortste route via de gele weg parallel langs de snelweg. Dus langs de RC-A.

Naar pijl 1 niet gelijk linksaf, want dat stukje weg is oranje. Dus om het hoekje heenrijden waar de RC-Z staat. Na pijl 1, waar de RC-C staat, nogmaals om het hoekje heen, dus nogmaals de RC-Z.

Naar punt 2 via de langere weg om het stuk oranje heen. De beloning is hier de RC-Y

**S-D-S-F-X-E**

Eerst naar punt 3, die ligt net in het linker weggetje naar het noorden toe. Dus na de RC-S krijg je de RC-D en nogmaals de RC-S.

Dan naar punt 4. Na punt 4 niet de oranje weg op, maar terug de gele weg langs punt 3 naar boven toe. Met als beloning RC-F.

Bij pijl 5 even aan het begin goed opletten, deze begint namelijk boven het grasdriekhoekje. Dus wel de RC-X meenemen.

Op pijl 5 staat ook nog de RC-E.

**G – W – H**

Op weg naar punt 6 kun je onder de cirkel door over het half verstopte weggetje onder de Y-paal door. Dit is korter en levert je de RC-G op.

Naar punt 6 rijdt u de kortste route. Dus van bovenlangs aanrijden. In totaal is het wel langer, maar je rijdt de kortste route van punt naar punt. En niet de totaal kortste route.

Én het levert je ook nog de W op.

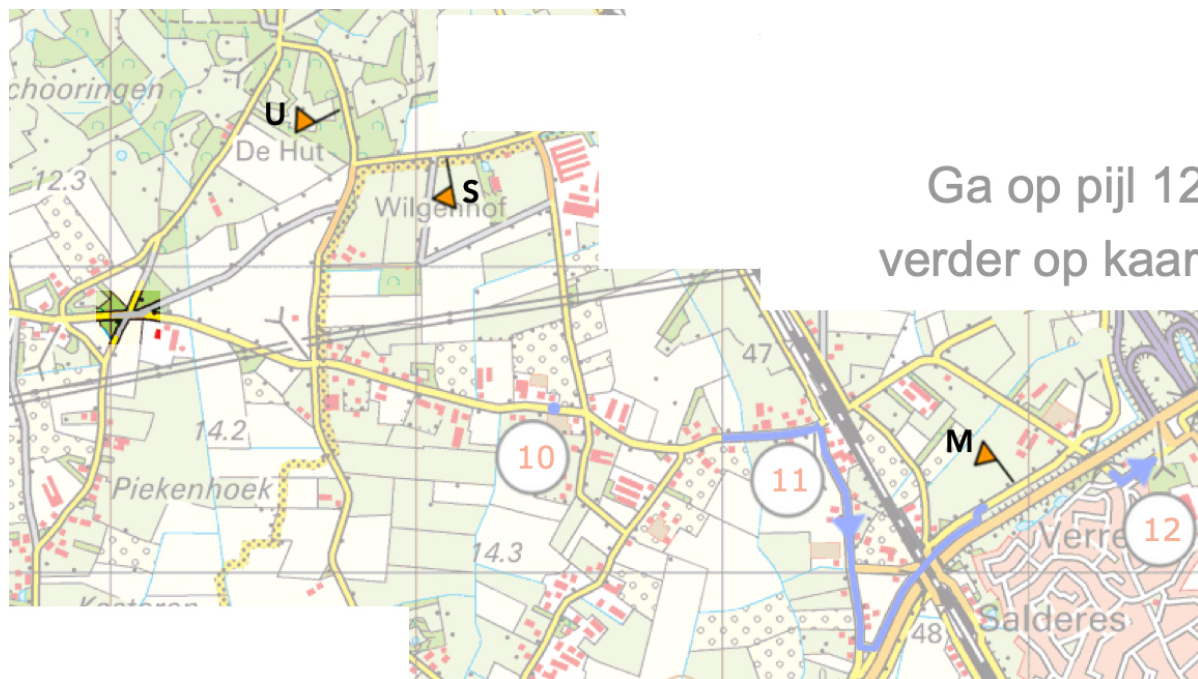
**J – 2**

Op weg naar pijl 8 ligt de kortste route via het witte/gele weggetje dat iets lager ligt. Maar de schuine hoek is het toch korter. De beloning is de RC-J.

Vlak voor pijl 8 ligt nog een wit weggetje verstopt waarmee er minder oranje wordt gereden. Het weggetje blijkt niet te rijden te zijn, maar er staat wel een controle als beloning (RC-2)

**Q-K-R**

Van pijl 8 naar 9 niet ter hoogte van Beerendonken rechtsaf, want tussen de hoogspanningslijnen is de weg "verdwenen". Dus de RC-Q is fout. Maar ook niet rechtdoor, want dan heb je een stukje oranje, dus linksaf en door het bos rond rijden langs de RC-K en RC-R



Ga op pijl 12 verder op kaart

U-S-S-M

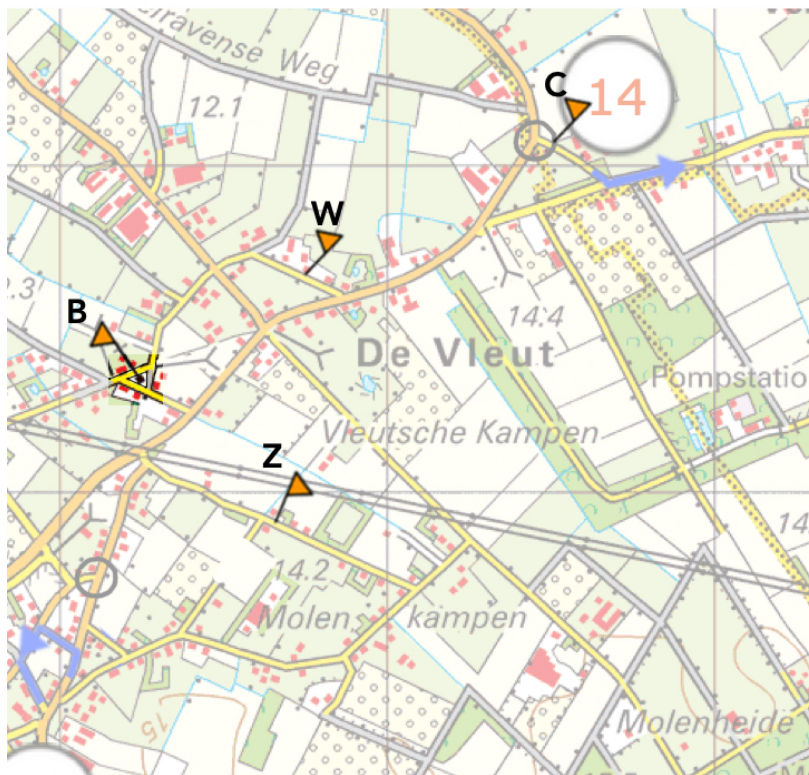
Op weg naar punt 10 ligt een stukje grijze weg. Aangezien dit reglementair niet bereden mag worden hier omheen rijden langs de RC-U.

Dan naar punt 10, je hebt nu twee keuzes. Rechtdoor of linksaf. Als je linksaf gaat (langs de RC-S) is de route wel langer, maar rij je minder oranje. Dus dat is de goede route. Om dan van punt 10 naar pijl 11 te gaan kom je nogmaals langs de RC-S

Na pijl 11 kom je natuurlijk ook nog langs de bemande RC-M.

**P – N – P**

Via de gele weggetje (langs de RC-P) rij je naar het begin van pijl 13 waar je gelijk de RC-N krijgt. Dan twee keer links om de pijl af te rijden. Aan het einde links en direct rechts om weer de gele weg op te gaan. Hier staat de nogmaals RC-P.

**Z – B – W – C**

Naar pijl 14 uiteraard de weg zo min mogelijk oranje, dit kan via de gele weg die tussen Molen en Kampen op de kaart loopt en dan direct linksaf langs RC-Z. Daarna niet het grijze weggetje binnendoor bij het driehoekje om het kapelletje maar bovenlangs langs RC-B. Na RC-W ook nog RC-C pakken, aangezien pijl 10 net in weggetje van boven begint.

**G-Y-X**

Pijl 15 moet van bovenaf benaderd worden, dus de route loopt net onder Sint-Oedenrode door. Na de langrijder RC-G wil je om het stuk oranje weg rijden.

Na het witte onverharde weggetje, blijkt dat je niet rechtsaf kan (fietspad), dus doorrijden langs de RC-Y en een nieuwe route maken.

Dit doe je door weg terug te rijden waar je vandaan kwam. Dus niet naar boven naar de rotonde. Dat is namelijk meer oranje dan onderlangs. En daar staat ook nog eens de foute RC-X

D

Pijl 16 begint net in het weggetje komend vanuit het noorden, dus langs de RC-D rijden om hier te komen.

