

# Uitleg Traject 2

## C-Klasse

***Finalerit***

***2018***





**F – V**

Vanaf de lunch is de kortste route naar punt 17 onderlangs. Dus langs de RC-F

Naar pijl 18 kun je een stuk oranje weg omzeilen door door de tekst Lieshoutse heen te rijden de gele weg op. Op deze gele lus staat de RC-V

**U – H – T**

Het einde van pijl gaat nog net het hoekje om, dus deze weg uitrijden en dan rechtsaf richting pijl 19 langs Everse. Hier staat ook de RC-U.

Na de snelweg overgestoken te zijn, ga je onderaan gelijk rechts en weer rechts richting pijl 19. Vlak voor het begin staat RC-H.

Dan door naar punt 20, deze staat in het zijweggetje. Dus even het rondje rijden en de RC-T noteren.

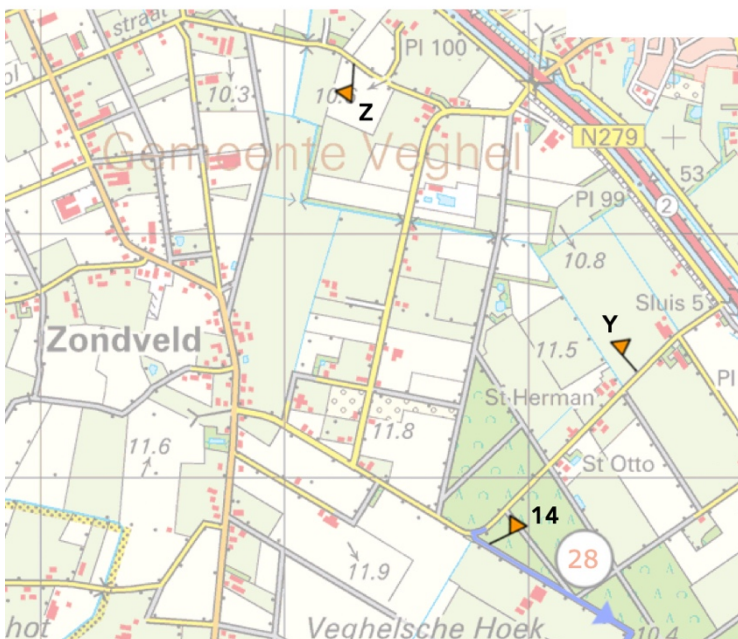






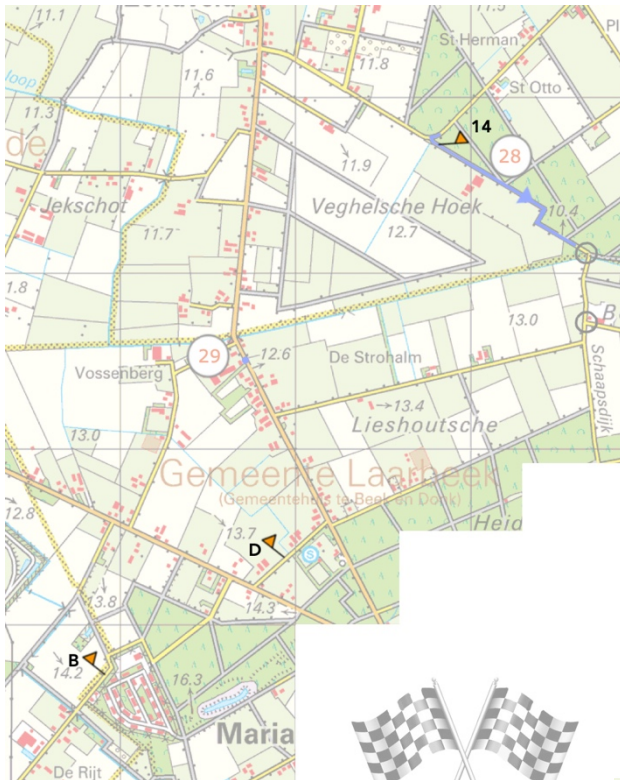
**L – U – A**

Van punt 26 naar pijl 27 moet je even een flink stuk rijden. Op pijl 27 staat de RC-L. Aan het einde van pijl 27 even goed opletten, want hij gaat nog een stukje het hoekje om. Dus doorrijden en langs de RC-U en RC-A terug naar de andere kant van de kaart, op naar pijl 28.

**Z – Y – 14**

Van pijl 27 naar pijl 28 heb je gelijk 2 keuzes, linksaf of rechtsaf. Als je meet lijkt het rechtsaf minder oranje dan linkslangs. Maar, als je goed kijkt zie je dat op de weg naar het noorden, halverwege een geel stuk zit. Dit maakt dus dat deze weg minder oranje heeft. Pijl 28 begint net om het hoekje (vanuit het noorden). Dus langs Sluis 5 benaderen en via de RC-Y pijl 28 oprijden.

Ook hier is weer iets aan de hand. Want in de weg meteen aan het begin van pijl 28 staat de keercontrole RC-14. Dus noteren en door naar pijl 29 aangezien pijl 28 niet meer bereikbaar is.

**D – B**

Gekeerd bij pijl 28 probleemloos naar punt 29 en door naar pijl 30. Op naar het einde van de dag! Onderweg twee langsrijders dicht achter elkaar, zowel de RC-D als de RC-B noteren.

**A – H – G – G – E**

Op pijl 30 zit een klein hoekje achter een boom getekend. Ter plaatse staat natuurlijk een beloning, in de vorm van de RC-A

Dan eenvoudig naar punt 31.

Punt 32 wel weer opletten dat je de kortste route van punt naar punt rijdt. Dus niet in 1 streep door naar het bier, maar via de RC-G punt 32 van boven benaderen. Dan het lusje draaien en nogmaals de RC-G en door naar het laatste punt van de dag.

Wel op blijven letten, want dit punt staat net in de zijweg getekend, dus wel inrijden en de finish vanaf het noorden benaderen.

Onderweg kom je de RC-E tegen.

De RC-E???? Stond hier aan het begin van het traject niet de RC-F??? Heb je dit dan verkeerd gezien aan het begin??? Nee hoor, die heeft de uitzetter nog even veranderd toen jullie onderweg waren. Dus niet een streepje bij de F zetten, want dan maak je alsnog een fout aan het einde van de rit.

Bedankt en hopelijk tot 2019!

Groet Remco

