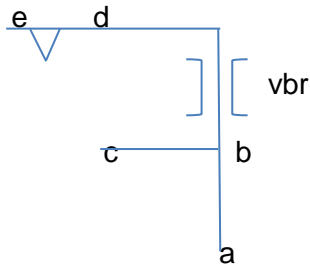


Uitspraak Reglementscommissie kaartlezen

Vraag.

In de Krabbenrit van 2013 gaf de onderstaande situatie aanleiding tot discussie.



De route is a-b-c.
Bij b geen weg naar c.
Uitleg uitzetter; keren bij b, omdat rijden over een voetbrug niet is toegestaan.
De deelnemers zijn van mening dat bij b rechtdoor dient te worden gereden, omdat hier sprake is van een weg die overgaat in een niet-kaartweg (b-d is geen kaartweg; de voetbrug heeft in feite dezelfde functie als een blokkeringskruis of een onderbreking in de weg).

Bijkomend probleem is dat na doorrijden bij d een kaartweg wordt bereikt, waarna er geen constructie meer mogelijk is: de weg loopt bij e dood en terug naar b-a mag niet vanwege de voetbrug!

Antwoord.

Bij b dient de deelnemer de weg b-d te gaan berijden.

Toelichting.

Artikel TRK 3.k. geeft aan dat voetbruggen (Vbr) niet in de route – c.q. herconstructie mogen worden opgenomen.

Het Vbr-teken zegt verder niets over de 'onderliggende' weg.

Een weg voorzien van een Vbr-teken kan dus beschouwd worden als een weg voorzien van een blokkeringskruis.

In artikel TRK 3.l. staat dat; *Indien op de kaart blokkeringskruisen, blokkeringsstippen, blokkeringsvakken of iets dergelijks zijn aangegeven, dan wordt het niet bedekte gedeelte van de betreffende kaartweg beschouwd als een doodlopende kaartweg.*

Nu komt artikel TRK 10 c.2. aan bod m.b.t. het berijden van een doodlopende kaartweg. *“Wanneer slechts de keuze bestaat tussen keren of het gaan berijden van een niet op de kaart voorkomende weg, of een doodlopende kaartweg, dan gaat men dus deze niet op de kaart voorkomende weg c.q. doodlopende kaartweg berijden tot de eerste mogelijkheid om via, volgens de (her)constructie toegestane kaartwegen, de route weer op te nemen”.*

Er rest dus niets anders dan de weg b-d te gaan berijden.

De uitzetter heeft mogelijk artikel 10.f.2.c. uit het URK over het hoofd gezien.

Hier wordt de uitzetter de optie gegeven de omgekeerde bepaling van TRK 10.c.2. op te nemen, waarbij het **keren prevaleert**.

Opmerkingen

- De Reglementscommissie is geen voorstander om reglement technische vallen rond de keuze tussen keren en doorrijden in ritten op te nemen.
- Conform artikel URK 10.e. dient de uitzetter twijfel omtrent de 'keuze' volgens TRK 2 artikel 10.c.2. uit te sluiten.