

Tips voor organisatoren en uitzetters van ritten voor klassiekers.

Uitgangspunten:

Hanteren NRF reglement

Rit voor Sportklasse en Toerklasse

1. Organisatie

1.1 Algemeen

Laat de rit meerdere malen narijden door personen die de rit niet kennen.

Laat ook na eventuele wijzigingen nog eens (een stuk) narijden.

Controleer het werkelijk gereden aantal kilometers en de rijtijd bij het narijden.

Pas de gemiddelde snelheid van elk traject aan aan het wedstrijdgebied en de moeilijkheidsgraad (dus aan de mate waarin men kan 'doorrijden'). Zorg voor relatief korte trajecten (15-45 minuten) om wachttijden bij TC's te voorkomen. Maak het laatste traject voor een VTC juist wat langer (max. 90 minuten), zodat men in de gelegenheid is verloren tijd in te halen; deelnemers die te vroeg arriveren kunnen ongestraft de VTC aandoen en van de rust genieten.

Laat sport en toer niet dezelfde route rijden maar zorg dat ze elkaar regelmatig tegenkomen.

1.2 Deelname

Voldoende deelname krijg je o.a. door:

Een goed verzorgde dag aan te bieden incl. koffie voor de start, een lunch, consumpties tijdens de pauzes en een buffet na afloop.

Zorg dat veel mensen weten dat het evenement wordt georganiseerd door landelijke bladen te voorzien van persberichten.

Kies sfeervolle locaties voor de start, pauzes en finish.

Geef de deelnemers op zijn minst de indruk dat alles goed is voorbereid en dat de organisatie er klaar voor is.

Voorkom lange wachtrijen bij de inschrijftafel(s)

Zorg voor voldoende parkeergelegenheid, bij voorkeur zo dat deelnemers hun auto goed in de gaten kunnen houden.

1.3 Uitslag en Prijsuitreiking

Zorg ervoor dat zsm tussenstanden opgehangen worden, dus na afloop van de rit hangt tenminste de voorlopige tussenstand tot de rust + de moederkaarten tot de rust. Reik indien mogelijk de uitleg tot de rust uit bij de finish. Hang de moederkaarten van het middagdeel op zodra de finish gesloten is en reik dan gelijk de uitleg van (het middagdeel van) de rit uit.

Streef naar een voorlopige uitslag 30 minuten na binnenkomst van de laatste deelnemer, dus zorg ervoor dat de rekenkamer daarop berekend is. Geef de deelnemers 15 minuten gelegenheid de voorlopige uitslag op rekenfouten te controleren.

Zorg er tevens voor dat de deelnemers nog aanwezig zijn bij de prijsuitreiking, dus doe dat vóór of tijdens het diner en maak dat moment tevoren bij de deelnemers bekend.

Nodig de winnaars in de Sportklasse uit iets (positiefs) over de rit te zeggen bij de prijsuitreiking.

Bedank bij de prijsuitreiking deelnemers, officials, sponsors en het locatiepersoneel en -leiding.

2. Uitzetten

2.1 Algemeen

- Voorkom verkeersonveilige situaties.
- Voorkom tegengesteld rijden op smalle wegen
- Beperk rijden door bebouwde kom
- Hou het simpel!
- Vermijdt wegen met drempels.

2.2 Systemen

Gebruik meerdere systemen in een rit. Het is voor veel deelnemers erg aantrekkelijk om niet de gehele dag hetzelfde systeem te gebruiken. 4-5 verschillende systemen is geen bezwaar. Hanteer zoveel mogelijk de formulering zoals opgenomen in het BRKLAS deel 3.

- Voorkom verkeersonveilige situaties.
- Voorkom tegengesteld rijden op smalle wegen
- Beperk rijden door bebouwde kom
- Hou het simpel!
- Vermijdt wegen met drempels.

2.3 Gebied

Vermijd zo veel als mogelijk woonkernen.

Deelnemers (met name Toerklasse) waarderen het echter wel als ze een stukje (neutrale) route kunnen 'pronken' met de automobielen. Dat is alleen interessant voor het publiek als ze met kleine tussenpozen of achter elkaar langskomen, dus bij de start of na een hergroepering. Lange rechte wegen nodigen uit om hard te rijden. Maak als mogelijk "uitstapjes"
Gebruik niet te veel onverharde wegen en houdt rekening met de periode waarin de rit wordt gereden.

2.4 Kaart

Z/W of kleur, beide is mogelijk (maar kleur geniet natuurlijk de voorkeur)

Vermeld syste(e)m(en) op de kaart.

Zorg voor zeer duidelijke kopieën

Vermeld sponsors op de kaart.

Vermeld in het routeboek direct vóór elk traject de trajectgegevens (lengte, rijtijd, schaal, locatie start-TC, locatie eind-TC, systeem en de betreffende systeembeschrijving zoals opgenomen in het Bijzonder Reglement)

2.5 Controles

Plaats "veel" controles, dat vinden de deelnemers leuk.

Plaats de controles goed zichtbaar.

Gebruik geen cijfer- of getalcontroles als keercontroles

Laat bij de starttafel een voorbeeld van de het gebruikte routemateriaal (controles, pijlen, vlaggen e.d.) zien.

2.6 Sportklasse

Zorg voor de juiste moeilijkheidsgraad in relatie tot de rijtijd en lengte van de rit

Meerdere herconstructies is geen probleem maar voer een herconstructie niet te ver door.

Probeer keren, tegen de route inrijden en herhaaldelijk dezelfde route rijden te voorkomen of in elk geval tot een minimum te beperken. De deelnemers moeten het gevoel houden dat de route doorloopt, niet dat men moet terugrijden.

Probeer enkele “reglementsvalle”in te brengen.

Probeer aansluiting te houden met de eendaagse DHRC-evenementen (ROZ, ABC-rally e.d.), dus laat voor de Sportklasse fiets- en voetbruggrappen bij het kaartlezen en routebeschrijvingsachtige grappen in de bol-pijltrajecten zo veel mogelijk achterwege.

2.7 Toerklasse

Zorg dat de gehele route goed te rijden is.

Gebruik geen herconstructies of slechts enkele.

Gebruik b.v. fietsjes, voetbruggen e.d.

Zorg ervoor dat als men de foutieve route kiest men toch op de goede route komt.