

KLASSIEKERS REGLEMENTEN



NRF-autosport.nl

uitgave 2019

- NRF Nederlands Kampioenschap voor Klassiekers (NKKLAS)

Colofon

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie - Amersfoort

Eindredactie : Bestuur

Gewijzigd : November 2011, art. 2b en 5
Oktober 2013, art. 4.a
. December 2013, art. 4.a, 4.b, 4.c en 4.d
Januari 2015,
promotie-degradatieregeling toegevoegd onder artikel 6.
Artikel 6 en 7 zijn opnieuw genummerd naar artikel 7 en 8.
Januari 2016, art. 3b
November 2017, art. 3b

1 januari 2019 Expertklasse toegevoegd.

REGLEMENT NATIONAAL KAMPIOENSCHAP VOOR KLASSIEKERS (NKKLAS)

1. ALGEMEEN

- a. Dit reglement geldt alleen voor klassieker ritten.
- b. Ieder kalenderjaar wordt door de NRF een individueel nationaal kampioenschap voor klassiekers georganiseerd.
- c. Voor het betreffende jaar worden door de NRF een aantal ritten aangewezen, welke voor dit kampioenschap kunnen meetellen, de zgn. kampioenschapsritten.
- d. De NRF stelt per klasse kampioenschapsprijzen ter beschikking voor de in de eindklassering opgenomen deelnemers(sters) met een maximum van 3.

2. VOORWAARDEN KAMPIOENSCHAPSRIT

Om als Nationale kampioenschapsrit in aanmerking te kunnen komen, moet een rit aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a. open staan voor de in artikel 3 genoemde personen;
- b. verreden worden overeenkomstig de bepalingen van het Nationaal Reglement Ritten (NRR), het Basis Reglement Klassiekerritten (BRKLAS) en het Uitzetters Reglement Klassiekerritten (URKLAS)
- c. De lengte van de rit dient minimaal 100 kilometer en maximaal 210 kilometer te zijn.
- d. De maximum gemiddelde snelheid is 36 kilometer per uur.
- e. Voor alle voor het kampioenschap meetellende evenementen dient de organisatie startplaatsen vrij te houden voor de 10 best geklasseerde deelnemers in de **Expertklasse**, Sportklasse en de Toerklasse van het afgelopen kalenderjaar. De organisatie kan een tijdlimiet vaststellen waarbinnen deze equipes zich moeten inschrijven; daarna komen de startplaatsen vrij voor andere geïnteresseerde deelnemers.

3. VOORWAARDEN VOOR DEELNAME

- a. Deelname aan het individuele kampioenschap staat open voor leden van de bij de NRF aangesloten clubs.
- b. Er kan uitsluitend worden deelgenomen met een auto die op de dag van de rit **minimaal 30 jaar** oud is. De aanwezigheid van vaste en/of mobiele GPS-apparatuur is niet toegestaan. Het gebruik van een GSM is eveneens niet toegestaan, behoudens noodsituaties (zoals Wegenwacht en 112 melding).
- c. Ingeschreven kan worden als bestuurder(ster) of als navigator(trice) in de Sport- of Toer-klasse. Het is te allen tijde verboden om alleen (solo) deel te nemen aan een rit.
- d. Tijdens een rit mogen bestuurder(ster) en navigator(trice) niet van functie verwisselen.
- e. De onder sub a. genoemde deelnemers(sters) kunnen rechtstreeks, dan wel op verzoek van een lid van de NRF, door de NRF van mededinging naar het kampioenschap worden uitgesloten, indien er gedurende het kalenderjaar waarin het kampioenschap wordt verreden, disciplinaire of andere straffen, om welke reden dan ook, zijn opgelegd.
- f. Alle deelnemende auto's moeten verzekerd zijn. Deelnemers moeten zich er middels de tekst in de polissen of bijbehorende extra aanvullingen goed van vergewissen dat deelname aan het NRF Kampioenschap voor Klassiekers is gedekt.

4. BEPALING KAMPIOENSCHAP

- a. Het aantal voor het Nationaal kampioenschap meetellende ritten is als volgt bepaald:
 - bij 7 verreden evenementen gelden de beste 4 prestaties.
 - bij 6 verreden evenementen gelden de beste 4 prestaties.
 - bij 5 verreden evenementen gelden de beste 3 prestaties.
 - bij 4 verreden evenementen gelden de beste 3 prestaties.
- b. Men is aan het einde van het jaar geklasseerd indien men;
 - bij 6 of 7 evenementen minimaal bij 3 ritten punten heeft behaald.
 - bij 4 of 5 evenementen minimaal bij 2 ritten punten heeft behaald.
- c. Elke deelnemer(ster) in het bezit van een geldige licentie van een bij de NRF aangesloten vereniging wordt opgenomen in de stand en ontvangt punten conform de behaalde plaats.
- d. Deelnemers(sters) die geen licentie hebben of rijden met een tijdelijke licentie worden niet verwijderd uit de stand en hebben tot uiterlijk één maand na afloop van de verreden rit de gelegenheid alsnog zich aan te sluiten bij een club (aangesloten bij de NRF); alleen in dit laatste geval ontvangt de deelnemer(ster) kampioenschapspunten. Indien de deelnemer(ster) besluit om geen lid te worden, worden zijn/haar kampioenschapspunten niet doorgeschoven naar de achter hem/haar geklasseerde deelnemer(ster)s, met andere woorden deze kampioenschapspunten vervallen.
- e. In geval twee of meer deelnemers(sters) met een gelijk aantal punten in het kampioenschap eindigen wordt de rangorde voor het kampioenschap bepaald door het minste aantal behaalde strafpunten in de gemeenschappelijk gereden ritten.

5. KAMPIOENSCHAPSPUNTEN

Ten behoeve van het bepalen van de kampioenschappen worden bij alle meetellende ritten, op basis van de behaalde resultaten, per klasse wedstrijdpunten toegekend aan alle geklasseerde equipes volgens onderstaande tabel

Puntentelling NRF kampioenschap voor Klassiekers				
Klassering	Punten		Klassering	Punten
1	100		31	30
2	95		32	29
3	90		33	28
4	85		34	27
5	80		35	26
6	75		36	25
7	72		37	24
8	69		38	23
9	66		39	22
10	63		40	21
11	60		41	20
12	57		42	19
13	55		43	18
14	53		44	17
15	51		45	16
16	49		46	15
17	47		47	14
18	45		48	13
19	43		49	12
20	41		50	11
21	40		51	10
22	39		52	9
23	38		53	8
24	37		54	7
25	36		55	6
26	35		56	5
27	34		57	4
28	33		58	3
29	32		59	2
30	31		60 en hoger	1

Een uitzetter (max. twee uitzetters per evenement) kan op verzoek in aanmerking komen voor éénmalig maximaal 90 punten in de categorie waarin hij of zij minimaal 2x aan het kampioenschap heeft deelgenomen. Het aantal toe te wijzen punten bedraagt echter nooit meer dan het beste resultaat behaald in de overige ritten.

6. PROMOTIE-DEGRADATIEREGELING

- Indien een bestuurder of navigator in 2 achtereenvolgende jaren zich bij de eerste 2 in het eindklassement categorie **Sport- en Toerklasse** heeft geklasseerd, zal deze bestuurder of navigator in het eerstvolgende jaar promoveren naar de **hogere** klasse.
- Het staat een bestuurder of navigator vrij om eerder over te gaan naar **een hogere klasse**, bij-voorbeeld als zij meer uitdaging zoeken in het niveau van een rit en/of de onderlinge strijd met anderen.

- c. Er worden aan het eind van het kampioenschapjaar geen bestuurders of navigatoren verplicht gedegradeerd vanuit **de Eperklasse naar de Sportklasse of vanuit de Sportklasse** naar de Toerklasse.
- d. Het is voor individuele bestuurders of navigatoren mogelijk dispensatie aan te vragen om in een lagere klasse te gaan/blijven rijden. Gemotiveerde verzoeken daartoe dienen per e-mail of schriftelijk voor 1 januari van het komende kampioenschapjaar te worden ingediend bij de secretaris van de NRF (secretaris@nrf-autosport.nl).
- e. Publicatie van de uitspraak op deze verzoeken vindt plaats op de NRF website.

7. BIJZONDERE REGLEMENTEN

- f. Voor iedere nationale kampioenschapsrit dient een Bijzonder Reglement te worden opgesteld, dat tijdig aan de deelnemers(sters) moet worden toegezonden.
- g. Dit Bijzonder Reglement dient te voldoen aan de eisen zoals aangegeven in het Uitzetters Reglement Klassiekerritten (URKLAS).
- h. Elk Bijzonder Reglement dient uiterlijk zes weken voor de betreffende rit ter goedkeuring aan de NRF te worden toegezonden (reglementen@nrf-autosport.nl).

8. AFHANDELING / UITSLAGEN

De organiserende vereniging is verplicht in de uitslag van het verreden evenement de lidmaatschapnummers te vermelden. Binnen 10 dagen na het verrijden van de rit moet de officiële uitslag opgestuurd worden naar het bestuurslid van de NRF belast met de kampioenschapszaken. Voor het doorgeven van de uitslagen dient de organiserende vereniging gebruik te maken van het Excel- of Word-bestand van de NRF.

Dit bestand kan men downloaden van de NRF website en is te vinden onder Downloads-Formulieren-Rituitslag.

De organiserende vereniging is tevens verplicht de officiële uitslag per post of e-mail binnen 10 dagen na het verreden evenement aan de deelnemers(sters) toe te zenden.