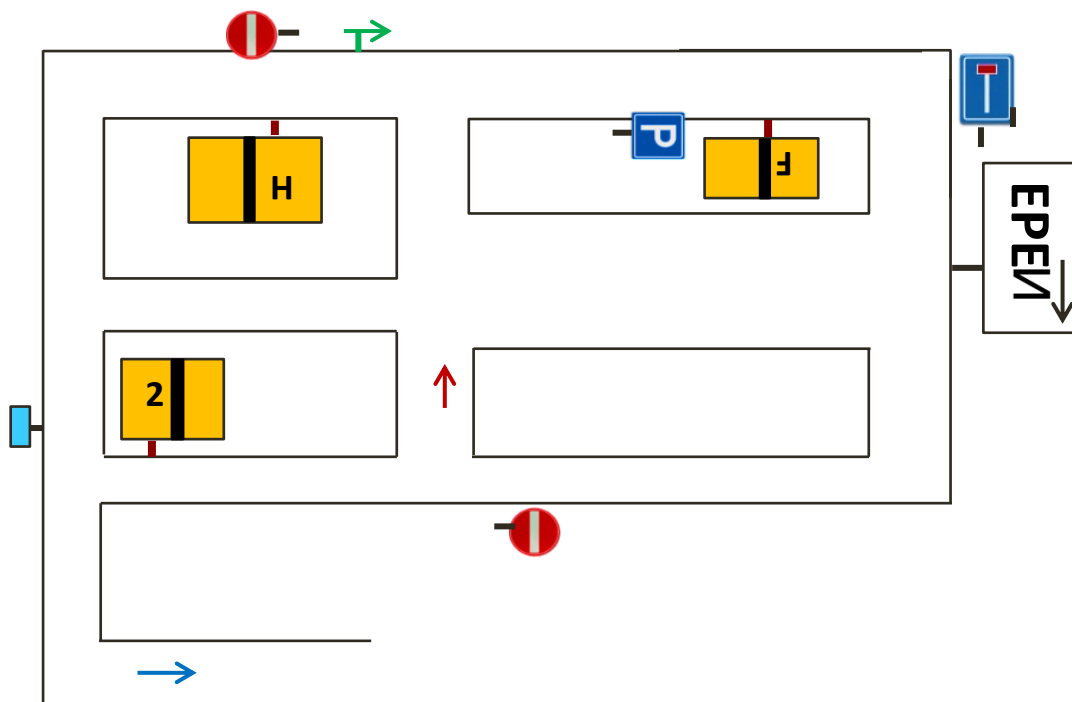


The diagram shows a room layout with several rectangular areas. In the top left, there is a red circle with a vertical line through it. Below it is a yellow box with a black vertical bar and the letter 'C', with a white box labeled 'INRiT' underneath. To the right of this is a white box with a red dot. Further right is a yellow box with a black horizontal bar and the letter 'E'. In the top right corner is a red rectangle and a yellow rectangle with a black horizontal bar and the letter 'D'. Below the 'INRiT' box is a yellow box with a black horizontal bar and the letter 'B'. To the right of 'B' is a white box with a black circle and a vertical line. In the bottom left, there is a yellow box with a black horizontal bar and the letter '1', and a blue box with a white 'T' and a red horizontal bar. In the bottom center, there is a blue box with a white 'P' and a blue flag. In the bottom right, there is a yellow box with a black horizontal bar and the letter 'A'. A person is shown playing a trumpet, with a red arrow indicating a distance of 90 cm. The background is a light blue gradient.

Met de flat en "BLAUWWEG" is niets mis maar de eerste letter l van INRiT (*als tekst INRIT **correct!***) staat voor links in het **BIJ-vlak**! Als u de situatie oversteekt komt u er na! Een extra rondje rijden langs RC C en RC D en daarna voor het inrijdverbodsbord links gaan.

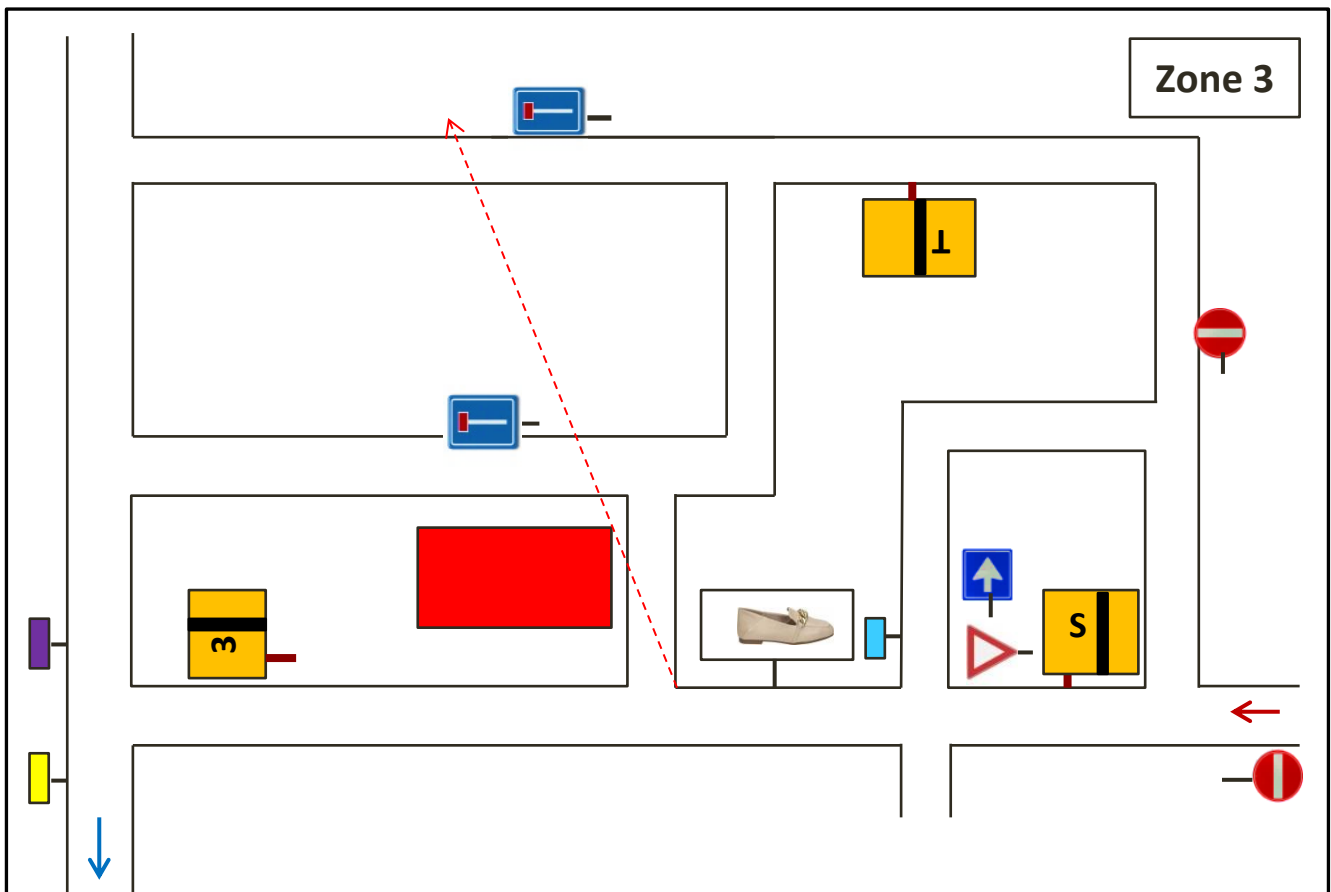


Val 4 Opdracht 7 Goed F 2

Op het richtingbord ziet u **klinker E** en **kapitaal P** in het BIJ-vlak staan maar de situatie is **geen viersprong** (samenkomst van 4 wegen!): de rechtdoor gaande weg gaat immers via een **inrijdverbod** over in een **parkeerplaats** en is dus een gelegenheid **geen weg**, zijnde!

Val 5 Opdracht 9 Goed H F F 2

De N in **spiegelbeeld** heeft **geen tekstfunctie** en zou dus net zo goed een afbeelding van een fiets kunnen zijn. Er staat op het bord dus een correcte tekst EPE en dat is een WPR-plaatsnaam! U komt er al **na** voordat u RC H bereikt. Vervolgens mag u het bord met EPE **niet als WW** aanmerken want de legenda gaf aan dat het door de uitzetter was geplaatst: dan mogen er alleen **pijlen** en **plaatsnamen** op staan, geen spiegel-N! Handelen voor de WW "EDE" op afstand!



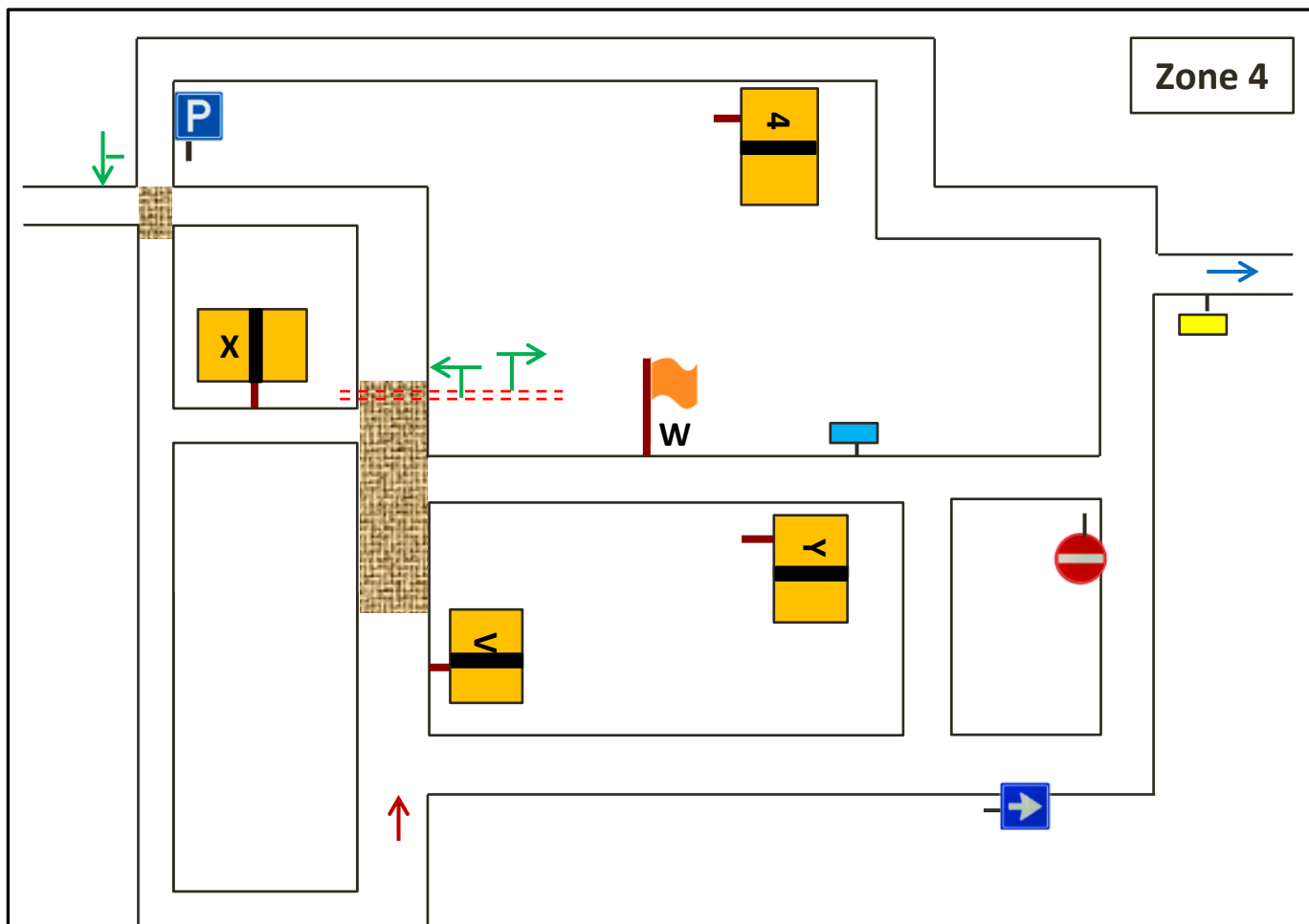
Val 6 Opdracht 24/29 Goed S T S 3

Net voor het flatgebouw kunt u het verkeersbord 'doodlopende weg' op afstand zien en ter plaatse naar rechts gaan want u moet de **laatste** mogelijkheid benutten.

U noteert dan RC T en RC S. Na de schoen mag u niet **hetzelf- de oriënteringspunt** gebruiken en u mag ook niet reageren op het andere verkeersbord: bij '**voor**' **bereikt** u uw oriënterings- punt namelijk pas op het moment dat u de opdracht kunt uitvoeren, dus **ter hoogte** van de in te rijden weg. Echter daar is het verkeersbord niet meer zichtbaar vanwege het **niet doorzichtige zorgflatgebouw**. Opdracht 28 gold ter afleiding.

Val 7 Opdracht 31 Goed T S S 3

Puzzelval: de schoen stond er niet voor niets; deze **dames- instapper** wordt ook wel flat genoemd. Na de witte driehoek van het VRW- bord, kunt u de opdracht dus meteen uitvoeren via de "Blauwweg".



Val 8 Opdracht 33 Goed V V Fout X Y

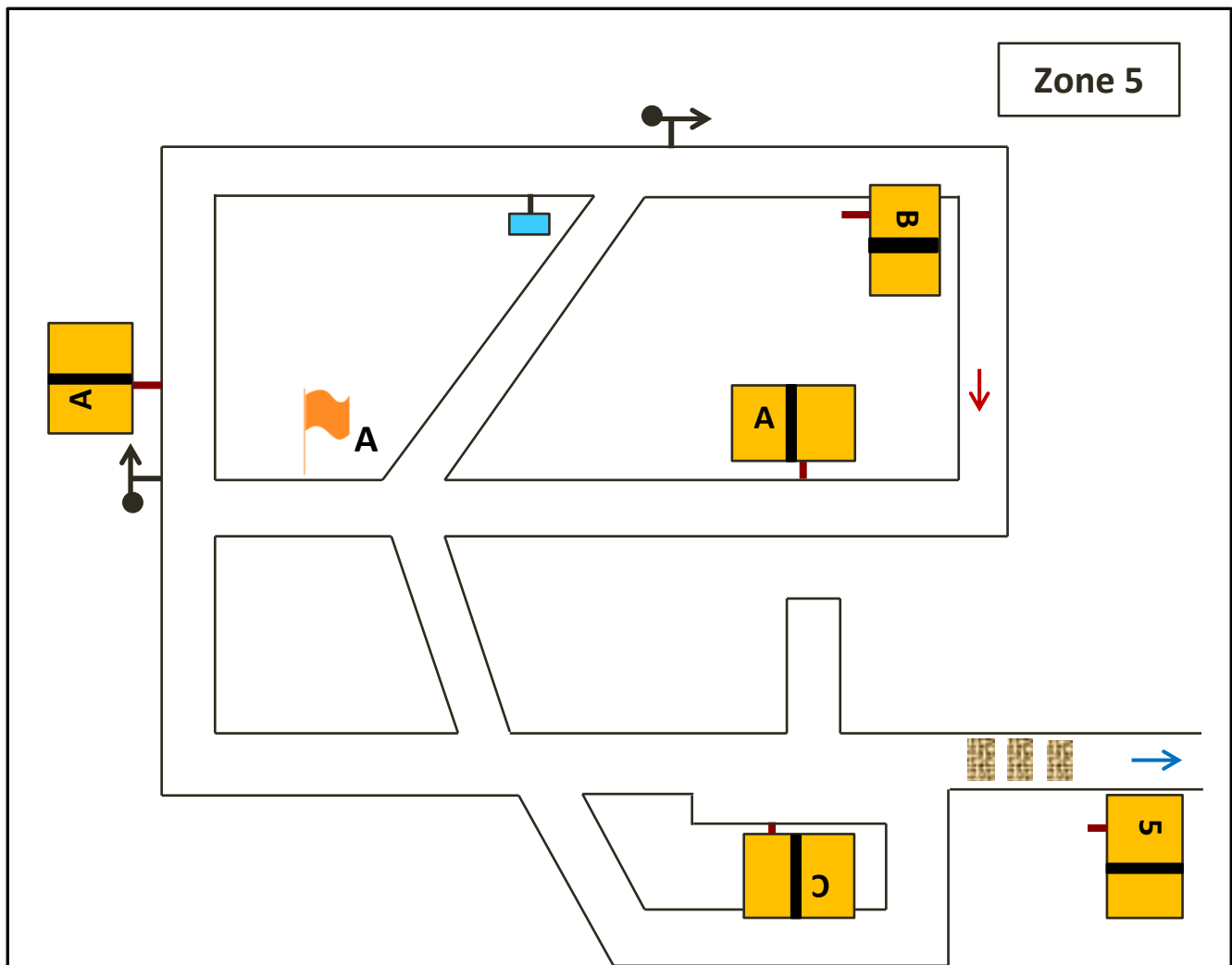
U kunt de opdracht pas uitvoeren op de tweede situatie; op de eerste situatie heeft u een **volgordeprobleem** want beide WW's staan **ter hoogte** van het klinkerwegdek!

Val 9 Opdracht 34 Goed X V 4 Fout Y

De situatie is geen viersprong dus dient u voor de **eerst benaderde** "EDE" (op linkse WW) de **laatste** mogelijkheid Ri Ede te gaan: **linksaf** slaan (RC X EL); daarna via RC V naar RC 4 rijden.

Val 10 Opdracht 36 Goed W X V 4

U kunt op de einde weg opdracht 36 uitvoeren en **direct naar links** opdracht 37 uitvoeren daar u wel de tekst EDE maar **nog niet** de WW heeft gebruikt. Er is dus geen reden om deze opdracht later uit te voeren.

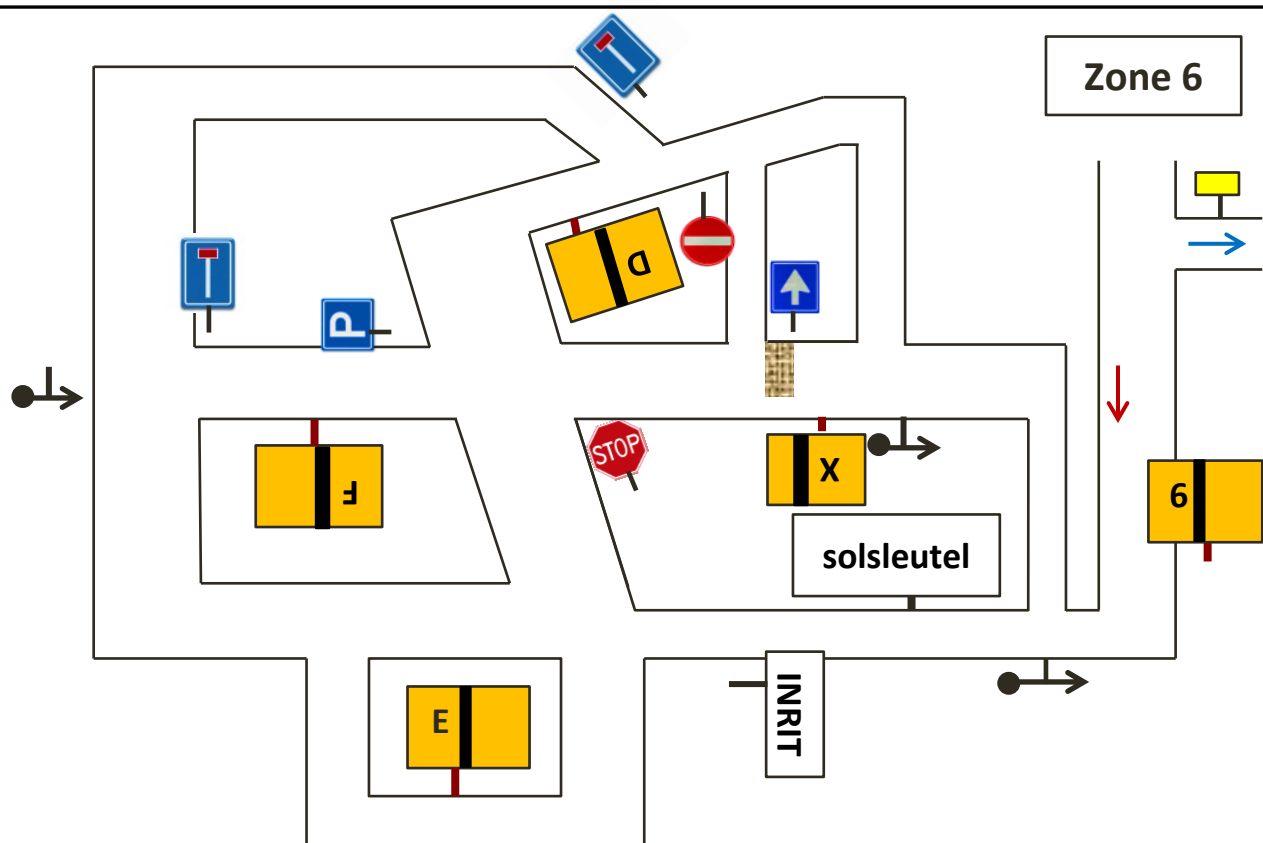


Val 11 Opdracht 40 Goed A A B A A B A

En daarom had de uitzetter gekozen voor twee soorten controles! Er mogen **alleen borden** naar tekst worden gepreciseerd! U kunt dus niet een RC zijnde **een vlag** met een bord naar tekst preciseren. Na RC B krijgt u een **bord-RC A** (bij de ritpijl) die u wel als oriënteringspunt kunt gebruiken. Nu nog na straatnaambord "BLAUWWEG" komen en dan voor de oranje vlag van de vlag-RC viersprong links gaan.

Val 12 Opdracht 42 Goed C 5

Puzzelval: een kwestie van opzoeken; je zou denken dat de C de voertuiglandcode is van Cambodja maar het is de K! U rijdt langs RC C naar afsluiter RC 5.

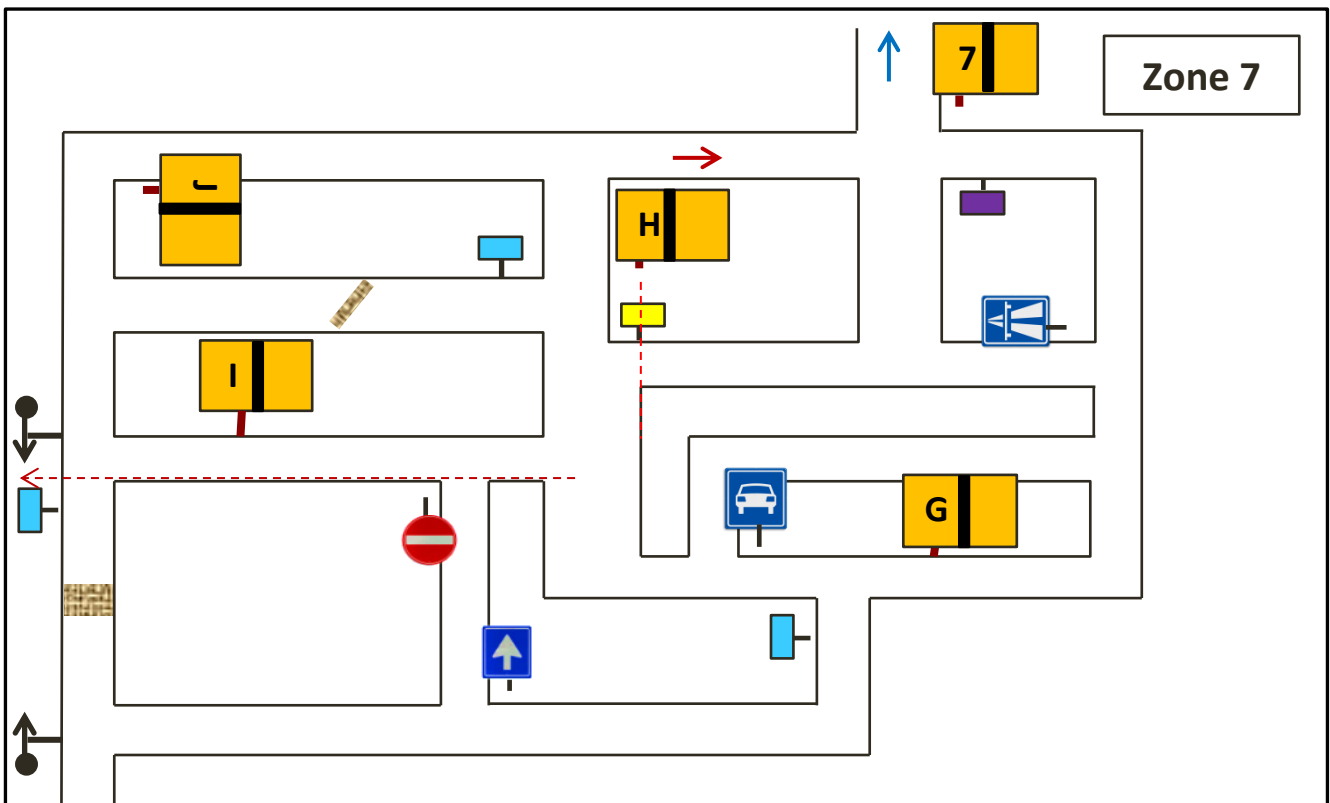


Val 13 Opdracht 44 Fout F

Puzzelval: met een **solsleutel** sluit je niets af! Die staan vooraan de notenbalk van een muziekstuk maar met een **stop** kun je wel menig voorwerp afsluiten. U kunt dus voor het verkeersbord "STOP" de opdracht uitvoeren. Niet de laatste mogelijkheid willen benutten want dan kijkt u tegen de **achterkant** van het STOP-bord op...

Val 14 Opdracht 46/47 Goed E E D 6 Fout X

Vanwege de **parkeerplaats** en INRIT zijn de eerste twee situatie's **geen viersprong**. RC E stuurt u met 1R 1L naar de andere kant van de situatie. Een **VRW** is **altijd** een **wegsituatie**. Daar heeft het verkeersbord 'parkeerplaats' geen invloed op. U komt andermaal bij RC E ER 1L. Ondanks het feit dat het verkeersbord "P" genegeerd moet worden mag u niet in opdracht 47 'viersprong rechts' uitvoeren: die situatie heeft u immers in de **vorige route**-opdracht 48 gebruikt! De **neutrale** opdracht G is namelijk niet van invloed: het DRR spreekt van twee opeenvolgende **route**-opdrachten!



Val 15 Opdracht 50 Goed G J Fout I H

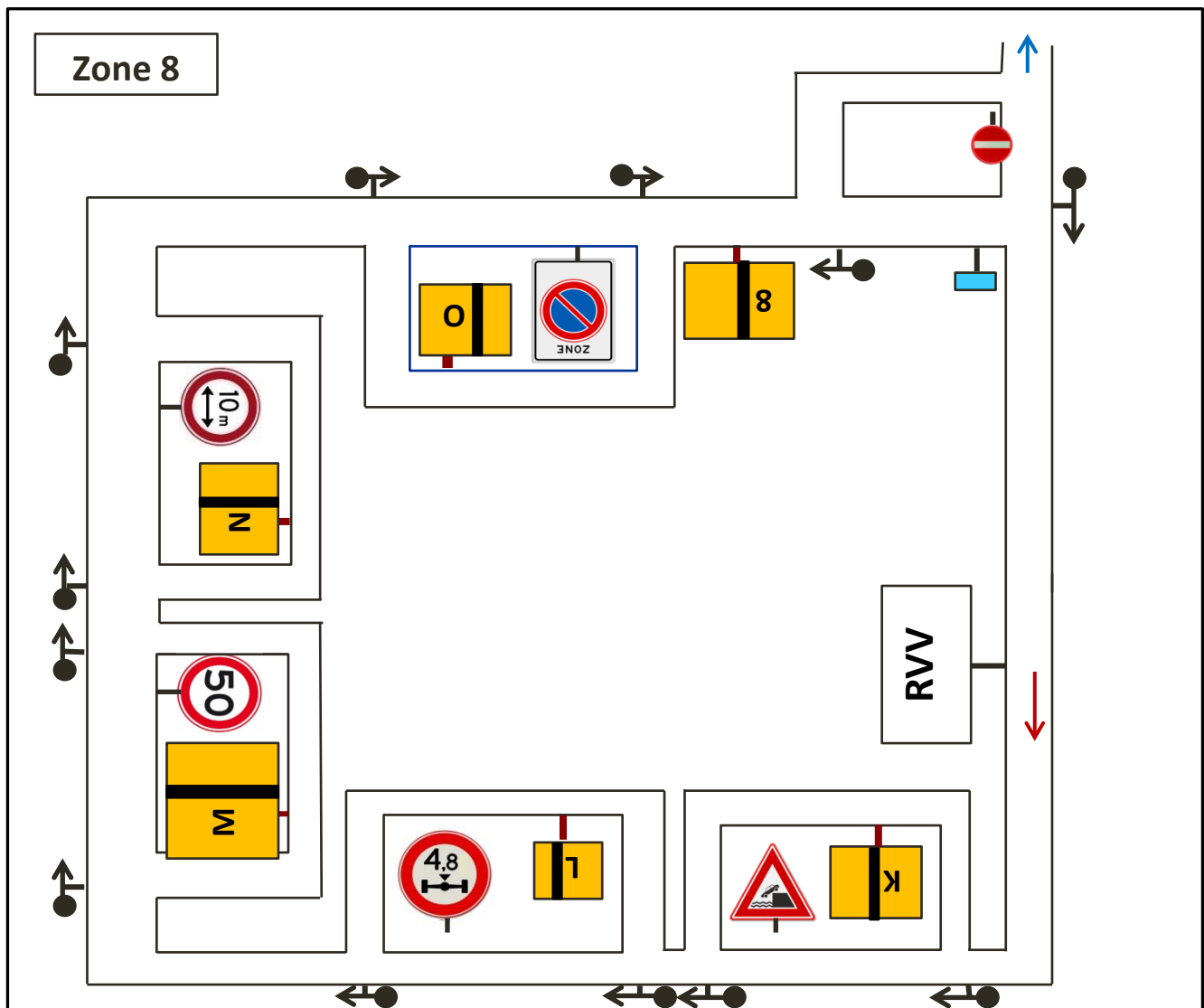
Niet de autosnelweg als oriënteringspunt gebruiken en de eerste weg na de **correcte** autoweg niet als "Blauwweg" aanmerken daar bij de uitmonding het straatnaambord **achterwaarts staat**. U kunt handelen net voor RC H.

Val 16 Opdracht 52 Goed G J Fout I H

'Na eerste weg en tweede weg' betekent gewoon '**na derde weg**'. Vervolgens niet de weg inrijden die na het inrijdverbod in de zijweg, via de **ritpijl** over gaat in **klinkers**! Handelen voor RC H daar vanwege de **schuine** ligging van de klinkerstrook de weg **niet over de gehele breedte** van samenstelling verschilt.

Val 17 Opdracht 53 Goed G H 7 Fout I J

Het viaduct op bord 'autosnelweg' en de witte auto moeten u afleiden van het feit dat het straatnaambord "GEELWEG" **niet geheel in** de rechter weg staat! Nu wel rechtdoor naar RC H!

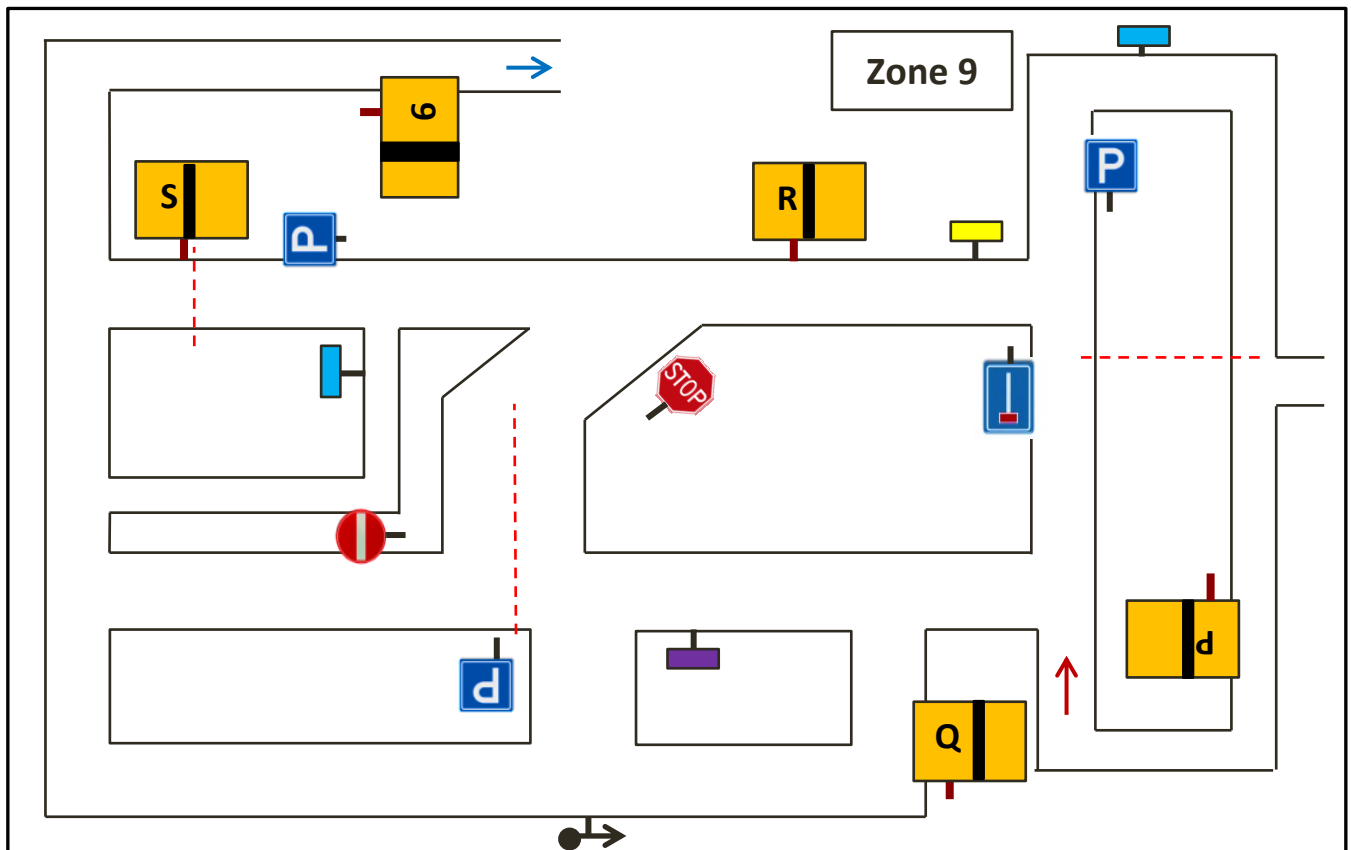


Val 18 Opdracht 54 Goed 8 Fout K L M N O

Vanwege een recente NRF-uitspraak dienen alle oriënteringspunten **volledig** te worden benoemd! Zoeken naar **een kleine** (kleuter, klein persoon...)

Val 19/20 Opdracht 57/58 (per handeling maximaal 10 strafpunten)

1. het 'kade'-bord staat in **spiegelbeeld** **FOUT K**
2. op het 'as'-bord **ontbreekt de 't'** (van ton) **FOUT L**
3. door de **witte rand** voor slecht zienden (sinds 2012) is er **binnen** de rand ook het oudere verkeersbord te zien (NRF-uitspraak).
U kunt dus resp. het hele bord **en** de **afbeelding** daarin gebruiken! **GOED M M**
4. het bord binnen de cirkel is door de **pijl** tevens een **afbeelding** van van een **richting**bord die u volgens het DRR **NIET** mag gebruiken. **GOED N**
5. op het gehele zonebord staat ook nog de **afbeelding** van het verkeersbord parkeerverbod; de afbeelding van het zonebord binnen de zwarte lijn en het bord **binnen** de witte cirkel, dus **zonder** witte cirkel maar wel **met** witte lijnen om de **blauwe** vlakken **bestaan niet!** **GOED O O**
6. ook in opdracht 58 staat er nog een **ritpijl** achter de einde weg! **GOED 8 8**



Val 21 Opdracht 59 Goed P R

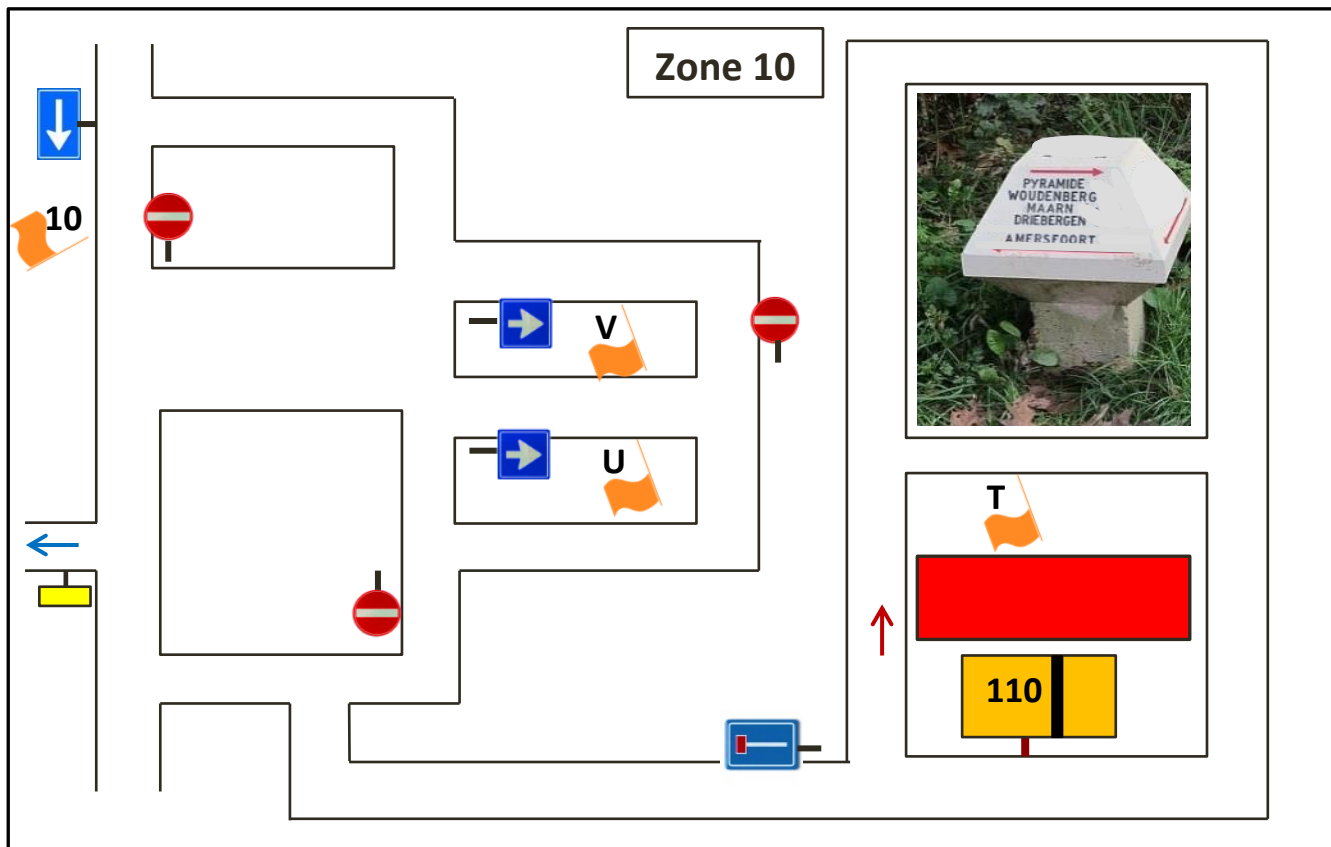
De parkeerplaats (*het vlak*) duurt tot de eerstvolgende zijweg; een gedeelte van de gehele parkeerplaats ligt dus in het **BIJ-vlak**! Rechtdoor rijden en de goede RC P aandoen.

Val 22 Opdracht 61 Goed Q

Het bord "P" staat gedeeltelijk rechts maar de parkeerplaats (*het vlak*) ligt geheel **LINKS** van de as van de bereden route. dus ook RC Q maar even noteren.

Val 23 Opdracht 64 Goed R S 9

Tenslotte bevinden de parkeerplaats (*het vlak*) en de RC zich **niet geheel achter elkaar**! Via RC S rijdt u naar afsluiter RC 9.



Val 24 Opdracht 66 Goed 110 Fout T

U ziet op de verkeersspaddenstoel drie Utrechtse woonplaats-***namen*** maar afbeeldingen van woon***plaatsen*** (huizen straten enz.) zijn nergens te bespeuren.

Val 25 Opdracht 68 Goed 110 Fout T

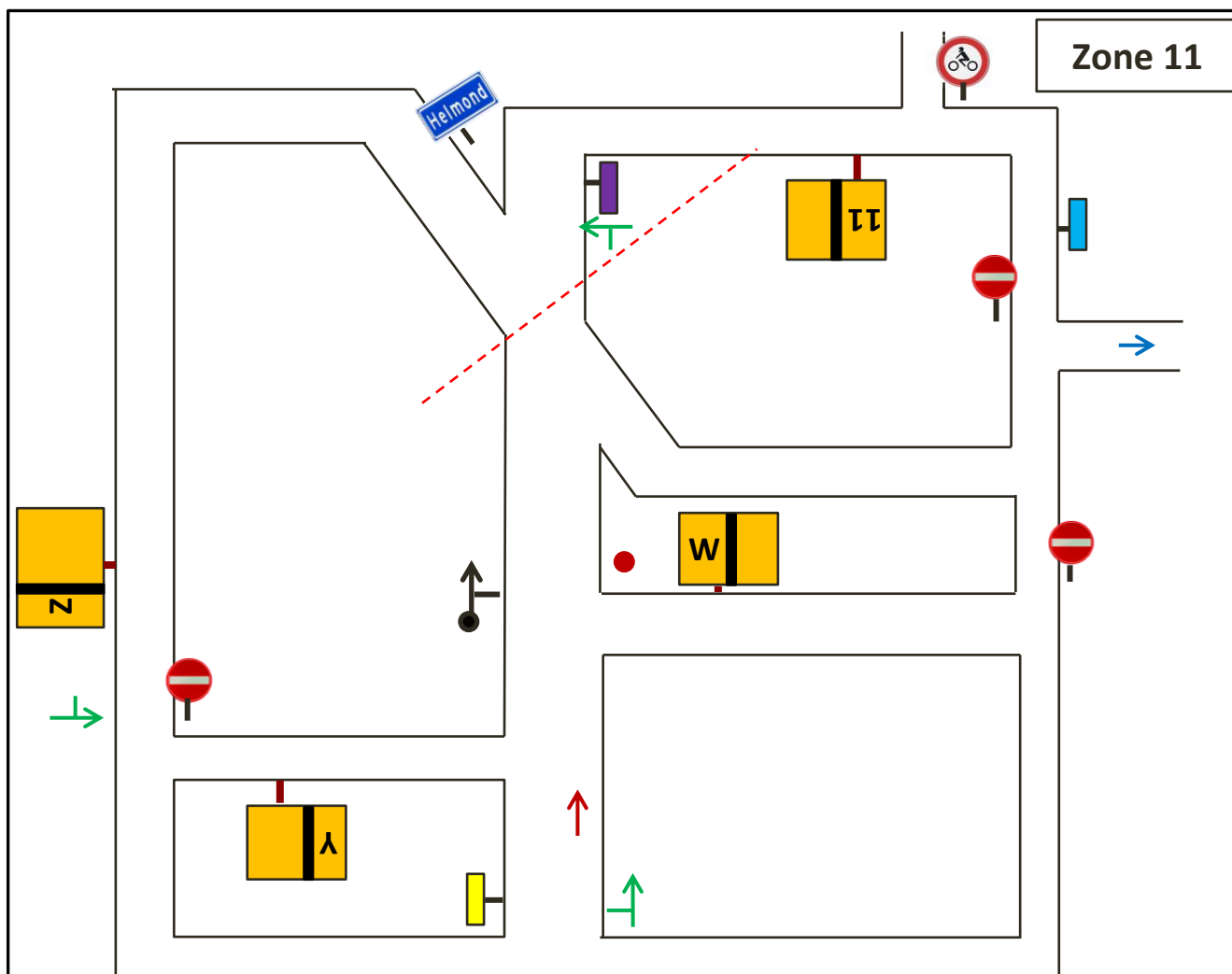
Even opzoeken: Pyramide en Driebergen staan ***niet*** in het WPR 2012. Dan komt u dus één plaatsnaam tekort...

Val 26 Opdracht 70 Goed 110 Fout T

Het DRR maakt een ***onderscheid*** tussen een WW en een P! de opdracht P Ri Maarn was wel uitvoerbaar geweest.

Val 27 Opdracht 73/74 Goed 10 Fout U V

Een samenkomst van vijf gelegenheden is alleen een weg-situatie als de situatie tevens een ***VRW*** is. Dat is hier niet het geval. Direct rechtdoor rijden naar afsluiter RC 10!



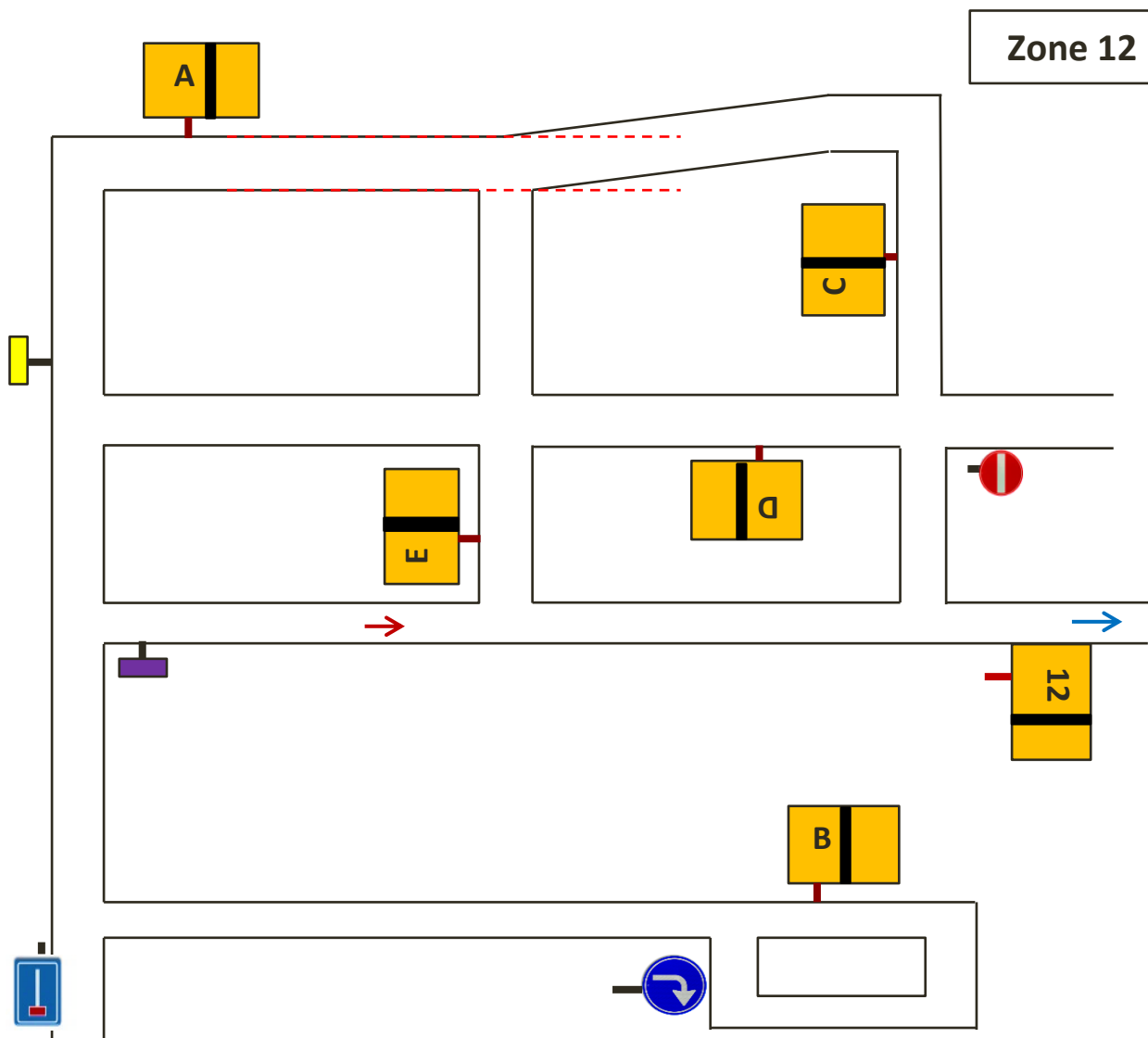
Val 28 Opdracht 76/77 Goed Z W 11 Fout Y

Na de lantaarnpaal links Ri Ede gaan en meteen "EDE" van de WW als plaatsnaam van opdracht 77 gebruiken; die bereikt u namelijk **eerder** dan de plaatsnaam Helmond (zie rode NA-lijn in schets)!

Vervolgens niet WW Ri Ede gaan via de **achterwaarts** alsmede de **links** geplaatste WW. Ook niet handelen na de lantaarnpaal want de getelde plaatsnaam en de **"EDE"** van WW "EDE" zijn **hetzelfde** oriënteringspunt binnen **één** routeopdracht.

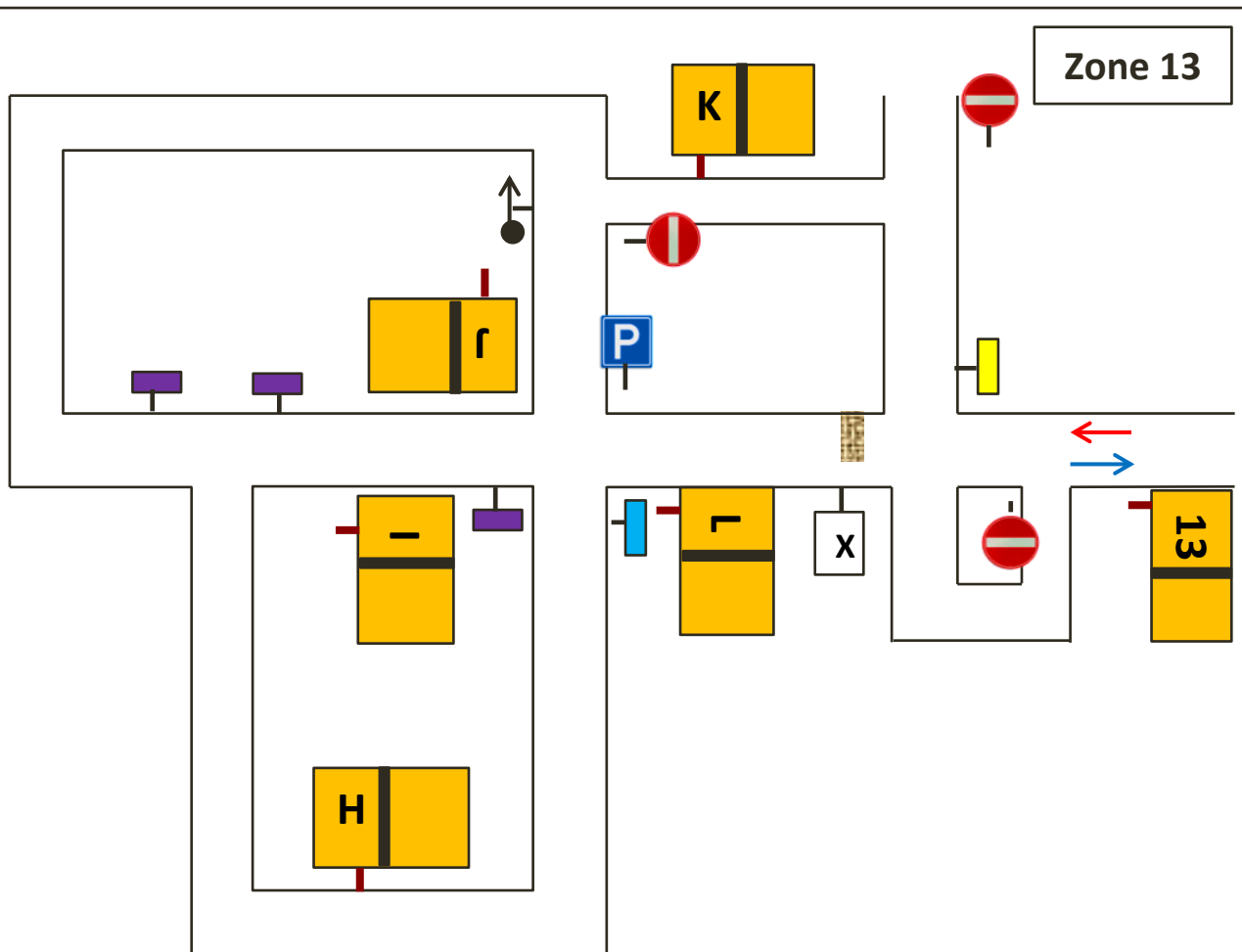
Val 29 Opdracht 80 Goed 11

Een weg moet volgens het DRR openstaan voor auto's en motoren!
De weg met het verkeersbord met de motor is dus DRR-technisch gezien ook **verboden voor auto's**. Dat heeft tot gevolg dat de "Paarsweg" over gaat in de "Blauwweg" en dus **twee namen** draagt. Rechtdoor rijden en de tweede maal RC 11 aandoen!



Val 30 Opdracht 83/85 Goed A A B B E 12 Fout C D

U gaat na een weg, bij weg links. Daarna gaat u een aantal malen aanhoudend (*tweemaal RC A*). Voordat u dan **na** de viersprong komt (*van opdracht 85*) kunt u **aanhoudend** blijven gaan (*via tweemaal RC B*). Dan komt pas de eigenlijke val: u komt op een '**kniksituatie**' waarvan u de linkse weg als bij-weg in de **vorige** opdracht heeft gebruikt. U rijdt hier **gedwongen** naar rechts! Daarna met aanhoudend niet de **getelde** na-weg uit opdracht 83 inrijden. In het rechtdoor rijden komt u nu wel **na** een viersprong en kunt opdracht 85 uitvoeren na RC E. U doet daarna de afsluiter RC 12 Q aan.



Val 31 Opdracht 94 Goed I Fout K J H

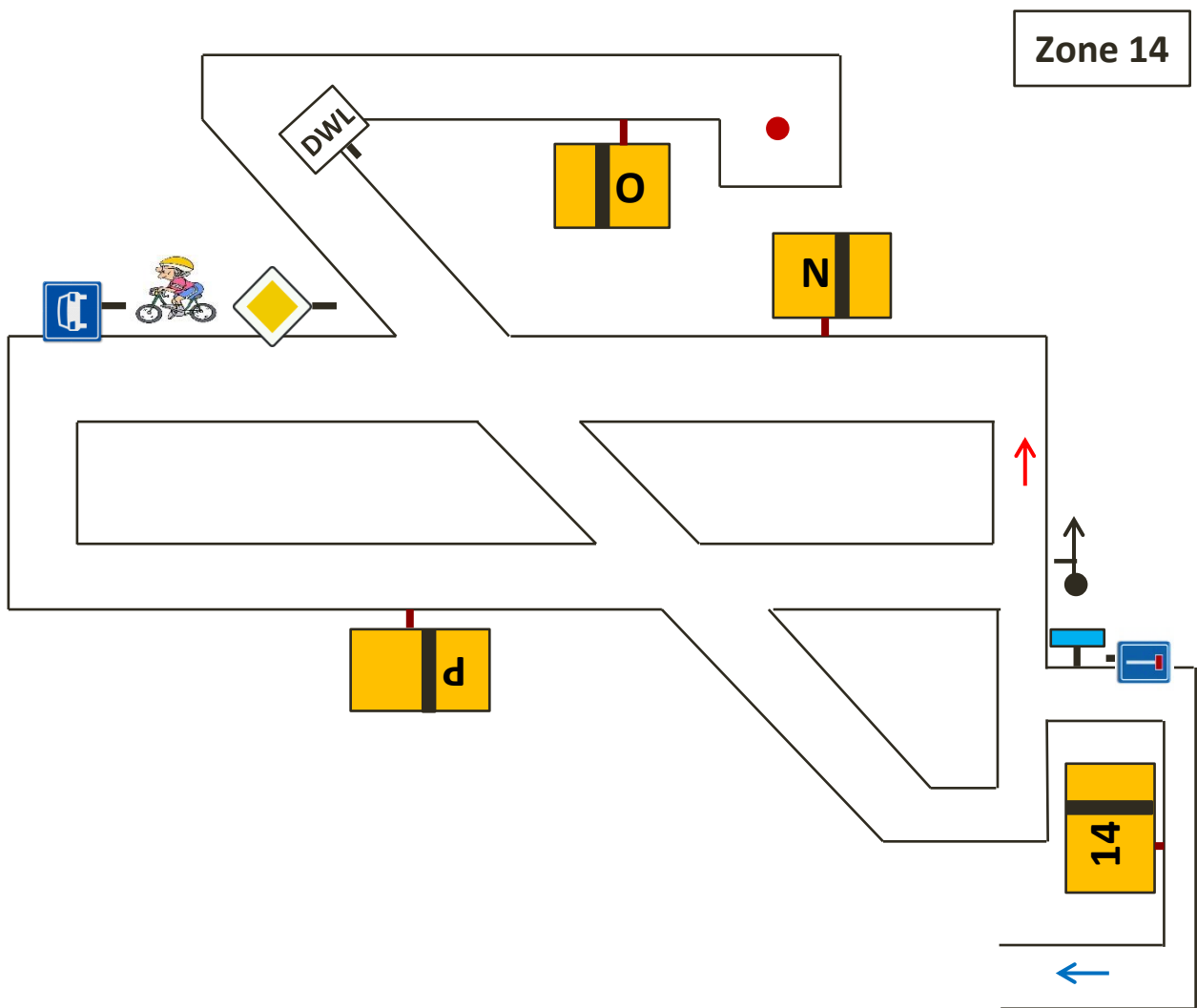
Op grond van **hetzelfde** straatnaambord heet zowel de eerste als de tweede gelegenheid "Paarsweg" mede door de geplaatste inrijdverbodsborden en de ritpijl.

Val 32 Opdracht 96 Goed L Fout I

Al vaker gebruikt! Letters van RC's mogen **niet** als **Romeins cijfer** worden aangemerkt!

Val 33 Opdracht 98 Goed K I L K I L 13

Na de "X" voor de rechtdoor gaande asfaltweg links gaan.
 Na RC I **niet** voor de **niet-asfaltweg** links gaan en ook niet voor de 1 van RC 13 asfaltweg links gaan via een **parkeerplaats**!
 Na de "X" nu voor de 1 van RC 13 asfaltweg links gaan (**tweede richtingsverandering**). Dan **niet** na 3e RC "Geelweg" links gaan want deze **weg** heeft u net nog als oriënteringspunt **gebruikt**!



Val 34 Opdracht 99 Goed N P

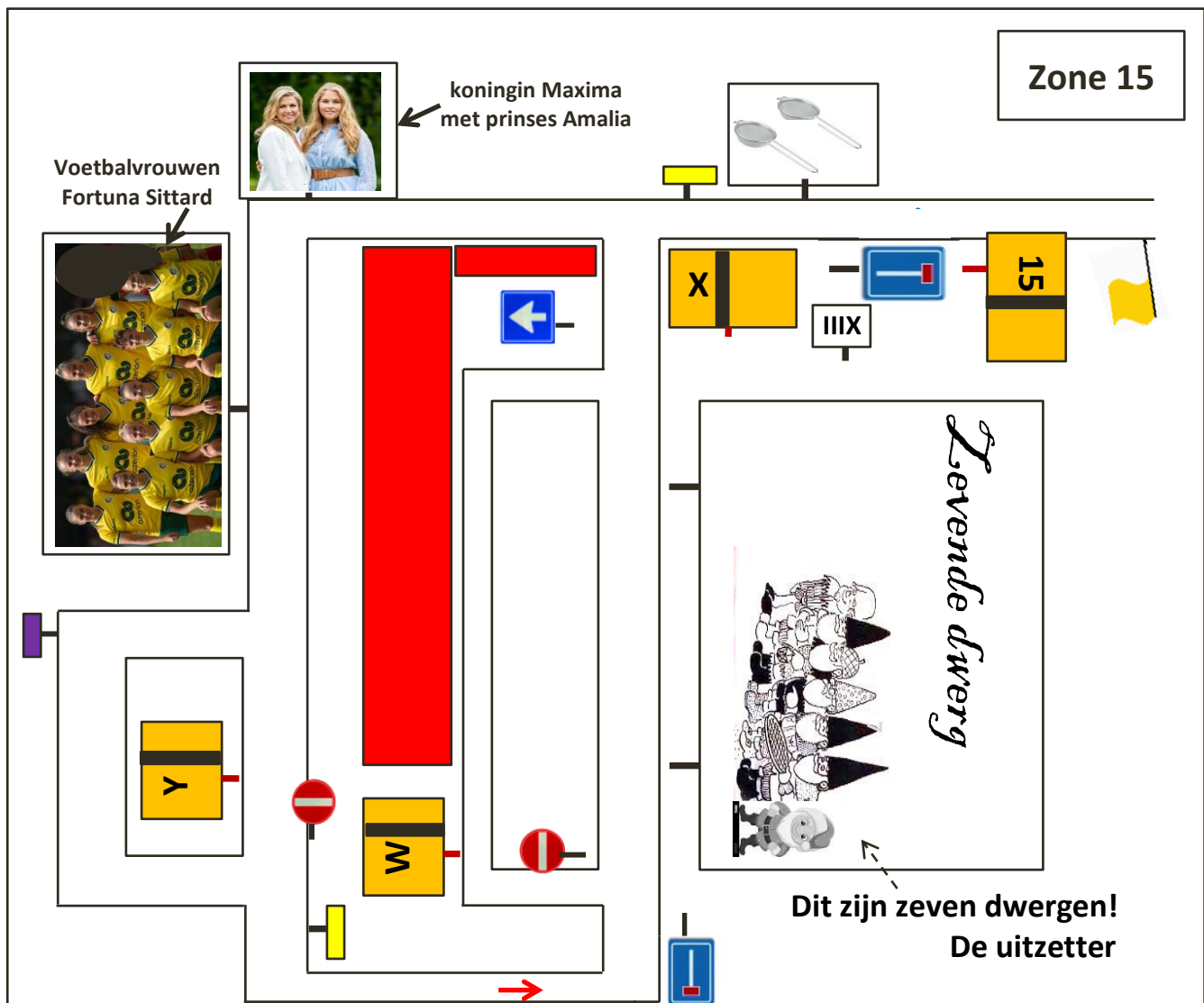
Een bord "DWL" heeft natuurlijk geen functie maar daar u **niet om palen** mag rijden is er toch sprake van een **zichtbaar doodlopende weg**. De RC is immers van de **achterkant** niet herkenbaar als RC! De situatie is dus **geen** viersprong!

Val 35 Opdracht 101 Goed N P

De rechtdoor gaande weg gaat over van een voorrangsweg in een autoweg en draagt dus **twee verschillende karakters...**

Val 36 Opdracht 103 Goed N P 14

Je leest er snel over heen maar in de tekst "DWL" staat een **extra apostrof** die **niet** op het bord staat; na RC N voor de derde maal naar RC P rijden en vervolgens naar RC 14!



Val 37 Opdracht 111 Goed X Fout W

Daar u al een dwerg bent gepasseerd voordat u bij de dwerg met de zeef bent dient u **door te tellen**! U komt dan een aantal dwergen te kort daar de aardmannetjes zich **niet geheel achter elkaar** bevinden.

Val 38 Opdracht 112 Fout Y

De "Paarsweg" gaat over in de "Geelweg" maar dat kunt u **NIET** zien: het inrijdverbodsbord is immers alleen van de **achterkant** zichtbaar...

Val 39 Opdracht 113 Goed X Fout W

Zoeken naar een **7 of VII** (dus niet IIIX!). Als de theezeven (meervoud) waren bedoeld had het **telwoord** 'twee' gebezigd moeten worden!

Val 40 Opdracht 114/15 Goed Y X 15

Maxima en Amalia staan in de **verkeerde volgorde** en de vrouwen van Fortuna S (elke vrouw is een dochter) **zijn er niet** want ze staan in een groep van **10 = tiental**! Dat diende u als **niet aanwezig** te beschouwen!